Historique des évènements

Les événements futurs

2018

- **29 janvier** : Réunion publique sur le projet : historique, contenu du projet en cours de déclaration, avis….
- **Févier**: en avis du Collectif déposé sur le registre de l'Enquête publique
- **Avril** : rapport en préfecture suivi de la Déclaration de projet.

2017

- **1er trimestre 2017:** Réexamen du Schéma Directeur RER B Sud et validation par la STIF du schéma de principe (phase 2)
- 2eme semestre 2017: remise de nouvelle étude d'impact par la RATP. Le CGEDD (Autorité Environnementale) rend un nouvel avis.

2016

- **1er semestre 2016 :** Prévisions de trafic et nouvelle offre de transport
- **Février et Avril 2016** : Réunions organisées par la RATP sur ses travaux autour du nombre de voies supplémentaires prévues pour la phase 2
- **14 juin 2016 :** réunion publique du Collectif et formulation de ses avis sur ce projet
- 15 juin 2016 : officialisation du lancement de l'ETUDE de POLE par la Mairie
- **Eté 2016** : Phase 1, début des travaux pour une mise en service en 2020
- **13 Septembre 2016 :** Réunion Publique de la RATP et du STIF organisée par la Mairie
- **01 Décembre 2016 :** Rencontre du STIF par le Collectif et la Mairie
- **21 Décembre 2016** : le CGEDD rend son avis sur l'étude d'impact déposée le 04/10/2016 par la RATP sur ses projets RERB

2015

- **7 janvier 2015** : Note du COURB à la RATP dans le cadre de la concertation sur les aménagements de la gare de Saint Rémy
- **20 mars 2015** : Rencontre STIF / Mairie / COURB sur l'aménagement de la gare suivi de courriers mentionnant les désaccords
- **Mars à mai 2015** : Investigations sur les moyens d'opposition dans le cadre de la procédure imposée à la RATP pour de tels aménagements et au regard de l'avancement des études
- **16 Juin 2015** : réunion de présentation par la RATP de ses projets
- **30 Juin 2015** : réunion publique d'information sur les projets RATP organisée par le groupe ELAN
- **6 Juillet 2015** : création du Collectif Pôle Gare Saint Rémy
- **8 Juillet 2015** : adoption par le STIF des phases 1et 2, malgré le dépôt d'un amendement par V. Pécresse pour limiter les premiers travaux au renouvellement du poste de signalisation (courrier envoyé par le COURB aux administrateurs du STIF)
- **9 Juillet 2015** : adoption à l'unanimité d'un vœu par le conseil municipal en vue d'une contre expertise des études de la RATP
- **Juillet 2015** : élaboration du cahier des charges pour la consultation des bureaux d'études puis lancement de la consultation fin Juillet par la Commune
- **Fin Août 2015** : réception des offres : une seule offre pertinente. Notification du marché prévue tout début septembre 2015. L'étude se déroulera sur 2 à 3 mois.
- **6 Septembre 2015** : participation du Collectif au Forum des associations
- **7 Septembre 2015** : réunion du Comité de pilotage (Commune/STIF/RATP) pour le lancement de la contre expertise
- **10 Septembre 2015 :** première réunion publique du Collectif
- **18 Octobre 2015** : présence du Collectif sur la brocante de Beauplan
- **4 Novembre 2015** : Présentation par la RATP de l'avant-projet de la phase 2 la Mairie de St Rémy.
- **Novembre 2015** : Réunion d'échanges sur la Phase 3 entre RATP / Rail Concept / Experts de la ville
- **23 Novembre 2015** : Présentation finale de la prestation de Rail Concept
- **Fin décembre 2015** : remise du rapport final de Rail Concept (Cf.

publication sur l’article en cliquant sur le lien)

- **Fin 2015**: Lancement d’un appel d’offre par la mairie pour une étude de Pôle d’Intermodalité pour la gare. Cette étude aura pour but définir de nouveaux aménagements pour ce pôle d’échange et délivrer une proposition de schéma d’aménagement des abords de la gare qui soit cohérent avec ses finalités et son environnement. Elle devra aussi proposer un plan d’actions associé à un budget et un planning.

2014

- **Juillet à Décembre 2014** : échanges de courriers entre la Mairie et la RATP contes- tant la nécessité de modifier les infrastructures ferroviaires en gare de Saint Rémy
- **15 Décembre 2014** : réunion publique organisée par la Mairie sur les projets en gare de Saint Rémy, en présence des responsables de la RATP

2013

- **10 Juillet 2013** : approbation par le STIF du schéma directeur du RER B Sud