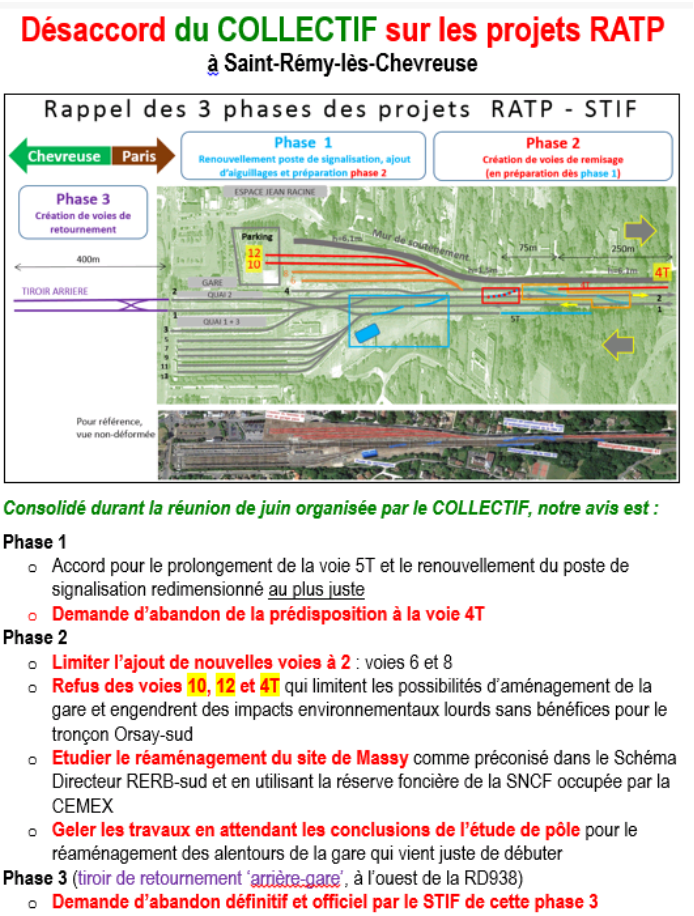
Alerte Réunion Publique le 13 Septembre



Consolidé durant la réunion de juin organisée par le COLLECTIF, notre avis est :

Phase 1

- Accord pour le prolongement de la voie 5T et le renouvellement du poste de signalisation redimensionné au plus juste
- **Demande d'abandon de la prédisposition à la voie 4T**

Phase 2

- **Limiter l'ajout de nouvelles voies à 2** : voies 6 et 8
- **Refus des voies 10, 12 et 4T** qui limitent les possibilités d'aménagement de la gare et engendrent des impacts environnementaux lourds sans bénéfices pour le tronçon Orsay-sud
- **Etudier le réaménagement du site de Massy** comme préconisé dans le Schéma Directeur RERB-sud et en utilisant la réserve foncière de la SNCF occupée par la CEMEX
- **Geler les travaux en attendant les conclusions de l'étude de pôle** pour le réaménagement des alentours de la gare qui vient juste de débuter

Phase 3 (tiroir de retournement 'arrière-gare', à l'ouest de la RD938)

- **Demande d'abandon définitif et officiel par le STIF de cette phase 3**

Lire l'alerte en format PDF