



Compte-rendu de l'assemblée générale de l'association du 15/12/2021

Participants : **14** présents, **10** présents électeurs, **3** pouvoirs
L'association compte **29** adhérents dont **7** associations

Présents :

- **COURB** (Comité des Usagers du RER B en Vallée de Chevreuse) représenté par Marie-Hélène Wittersheim,
- **EPAC** (Ensemble Pour un Autre Cœur de Ville) représenté par Daniel Calinaud,
- **UAPnr** (Union des Amis du Parc naturel régional) représenté par Catherine GIOBELLINA,
- Bernard,
- Daniel Calinaud,
- Dominique Ducout,
- Michel Guedeney,
- Marc Hittinger,
- Dominique Menard,
- Jean-Pierre Parey,
- Yohann Petillon,
- Benjamin Piton,
- Brigitte Toublant
- Dominique Bavoil (invité),

Pouvoirs :

- Marie-Louise Cariou,
- Franck Delahaie,
- RIVERAINS RER B ST REMY (représenté par Marie-Louise Cariou)

1 Ordre du jour :

1. Rapport moral
2. Rapport financier Bilan, Budget prévisionnel
3. Votes : Rapport Moral, Rapport Financier, Cotisation futur exercice (2022-2023)
4. Perspectives 2022
5. Questions / réponses

2 Rapport moral

Rapport moral complet disponible en page 8 de la présentation disponible ici : [211215 AG annuelle](#). Les détails de notre proposition alternative disponibles ici : [Note blanche Juillet 2019](#).

Fait majeurs :

- L'association a obtenu fin octobre l'agrément d'association locale d'usagers au titre du code de l'urbanisme. Ceci permet une participation aux commissions urbanisme et aux réunions de révision du PLU.
- L'association des habitants du quartier du Rhodon (AHQR) a rejoint le collectif.
- Plusieurs instances & associations d'usagers des transports ont été sollicitées pour promouvoir notre proposition alternative.
- Amendements déposés au Conseil d'administration d'Ile-de-France mobilités pour obtenir le décompte du nombre de voies de garage et l'étude de solutions alternatives.
- Mobilisation autour de la concertation du mois de novembre.
- L'association continue de promouvoir des solutions alternatives, moins impactantes pour l'environnement, plus rapides à mettre en œuvre et moins coûteuses que les solutions étudiées par la RATP.

3 Rapport financier, Budget prévisionnel

Bilan :

Recettes	
solde au 31/08/2020	758 €
Don UAP, adhérents	105 €
Cotisations 2020-2021	290 €
Total	1 153 €

Dépenses	
Assurance	43 €
Communication (site web)	96 €
Adhésion COURB	15 €
Total	154 €
Solde au 31/08/2021	999 €

Budget prévisionnel

Recettes	
Subvention Mairie	400 €
Cotisations	310 €
Total	710 €

Dépenses	
Frais de fonctionnement (OVH, assurance, banque, convivialité)	285 €
Communication (enquête publique)	370 €
Adhésions (UAP, COURB)	55 €
Total	710 €

Le crédit agricole a changé sa politique envers les associations depuis 2021.

1 Commission de mouvements professionnels (prélèvement trimestriel de 15 euros), 1^{er} semestre 2021 gratuit pour le Collectif.

2 Commission annuelle de tenue de dossier administratif : prélèvement 40 euros au 4^{eme} trimestre.

4 Votes :

3.a - Rapport Moral

Sur les votants, le bilan moral est adopté à l'unanimité.

3.b - Rapport Financier

Le bilan financier 2020-2021 est adopté à l'unanimité

Le budget prévisionnel 2021-2022 est adopté à l'unanimité

3.c - Cotisation futur exercice (2022 - 2023)

La proposition est de maintenir le montant de l'adhésion à 10€ pour les individuels et d'augmenter à 20€ pour les associations pour la période 2022-2023 : vote à la majorité

- Vote contre : 0. Abstentions : 1 (D. Ducout).

Proposition des membres au CA :

L'AG approuve la nouvelle liste du CA :

Dominique DUCOUT

Michel GUEDENEY

Yohann PETILLON

Jean-Pierre ROMEUF

Brigitte TOUBLANT

COURB (Marie-Hélène Wittersheim)

EPAC (Daniel Calinaud)

Riverains RER B (Marie-Louise Cariou)

UAP (Catherine Giobellina)

VHSR (Martine Michel)

AHQR (Thierry Augé / Luc Berger)

5 Perspectives 2020 – 2021

L'association a prévu les axes suivants :

Projet de voies de garage :

Pour donner suite à la concertation, la RATP devrait lancer une phase d'enquête publique en 2022. Pour se faire, nous prévoyons de mobiliser largement afin d'obtenir des avis exprimés. Nous solliciterons l'avis du Parc Naturel Régional.

Afin d'alimenter les avis de l'enquête publique, nous devons aussi au niveau local proposer des aménagements (notamment circulations, parkings) pour que le projet RATP prenne en compte les besoins de la commune.

La demande d'ouverture de l'accès route de Limours, dont la demande initiale date de 2002, reste une priorité, indépendamment des projets de voies de garage.

Les abords de la gare :

Le Plan Local d'Urbanisme est en cours de révision. Plusieurs orientations auront un impact majeur sur les aménagements de la gare :

- Sens de circulation
- Projet de parking
- Front de gare

Pour ces raisons, le collectif participera aux différents ateliers et sera force de proposition sur ces thématiques. Vos avis sont toujours les bienvenus pour alimenter les réflexions.

Elargir notre communication

6 Questions / réponses

Voici une transcription des échanges lors de la réunion :

Q : Est-ce que la RATP envisage de rendre publics les résultats de sa concertation publique en ligne ?

R : La RATP n'a pas d'obligation. Toutefois, elle devra mentionner un bilan de cette enquête si elle décide de poursuivre le projet, en particulier lors de la phase « enquête publique » qui devra être relancée. A ce stade, nous n'avons aucune visibilité sur les dates des éventuelles prochaines étapes.

Q : Est-ce que le bassin de rétention envisagé au niveau du Rond-point de la Guiterie traiterait les écoulements de surface sous le tunnel ?

R : Nous ne disposons d'aucune information précise sur ces bassins : Capacité de stockage, mode d'évacuation des eaux stockées qui devra sans doute passer sous la rue Ditte etc. Compte tenu de son implantation annoncée, ce Bassin ne traitera pas le problème des écoulements sous le pont.

Q : Est-ce que la municipalité envisage une réflexion structurée du Front de gare et périmètre environnant ?

R : Dominique BAVOIL : Oui en impliquant toutes les parties prenantes (RATP , IDF Mobilités, Municipalité, Propriétaires privés de l'espace considéré).

Toutefois, la municipalité n'est pas maîtresse de l'usage de toutes les surfaces impliquées ! La RATP et IDF Mobilités sont propriétaires des terrains jouxtant l'entrée de gare. Les décisions relatives au projet d'extension de la gare sont un point majeur à traiter.

La 1^{ère} étape structurante pour la Mairie consiste à cadrer le PLU de cette zone.

Q: Est-il envisagé un mode de récupération des huiles / hydrocarbures des bus ?

R : Dominique BAVOIL : A ce jour, il n'y a pas d'obligation en ce sens. La stratégie est plutôt de développer des transports moins / non polluants (véhicules électrique / hydrogène)

Q : Quel est le Périmètre dit « Front de Gare » ?

R : Dominique BAVOIL : En fait, il est à définir précisément en fonction des ambitions projetées. Il devra être défini à l'occasion des commissions ad-hoc...

Q : Est-ce que les communes environnantes seront impliquées dans nos réflexions « aménagement front de gare » ?

R : Dominique BAVOIL : En effet, les communes limitrophes sont obligatoirement impliquées dans les réflexions impliquant l'accès et l'usage de la gare.

Q : Quid du projet de Voie de contournement du centre-ville ?

R : Dominique BAVOIL : Conformément à notre engagement de campagne, une pré-étude de faisabilité a été menée. Nous sommes dans l'attente des avis consultatifs du SIAHVY et du Parc Naturel qui porteront sur les impacts éventuels concernant l'environnement et la gestion de l'eau. Dès que tous les éléments nécessaires pour décider des suites à donner à ce projet seront regroupés, une motion sera proposée au Conseil Municipal de sorte à poursuivre ou non l'étude de faisabilité compte tenu des avantages / inconvénients identifiés lors de la pré-étude.

Q : A la suite des changements de Direction du Parc Naturel, peut-on s'attendre à un soutien plus actif du Parc des propositions faites par le Collectif et la Mairie concernant le projet RATP ?

R Dominique BAVOIL : En fait le Parc se positionnera plutôt en faisant valoir « comment améliorer le projet » au regard des impacts potentiels sur le Parc.