



Union des Amis du Parc

**Riverains  
RER B  
Saint-Rémy**



Ensemble Pour un Autre  
Cœur de ville



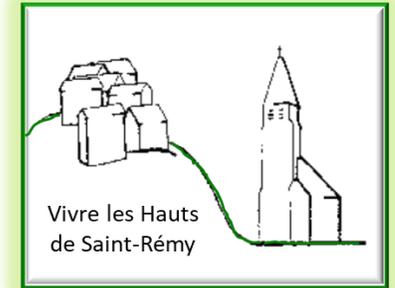
**Association  
« Collectif Pôle Gare Saint-  
Rémy »**

**Assemblée générale**

**Le 16 Octobre 2019 à 20H30**

Ancienne mairie

[www.polegaresaintremy.fr](http://www.polegaresaintremy.fr)



Vivre les Hauts de Saint-Rémy



COMité des Usagers du RER B

**Les Habitants  
de Beauséjour**

**Saint-Rémy**  
*environnement*

Saint-Rémy Environnement

# Ordre du jour



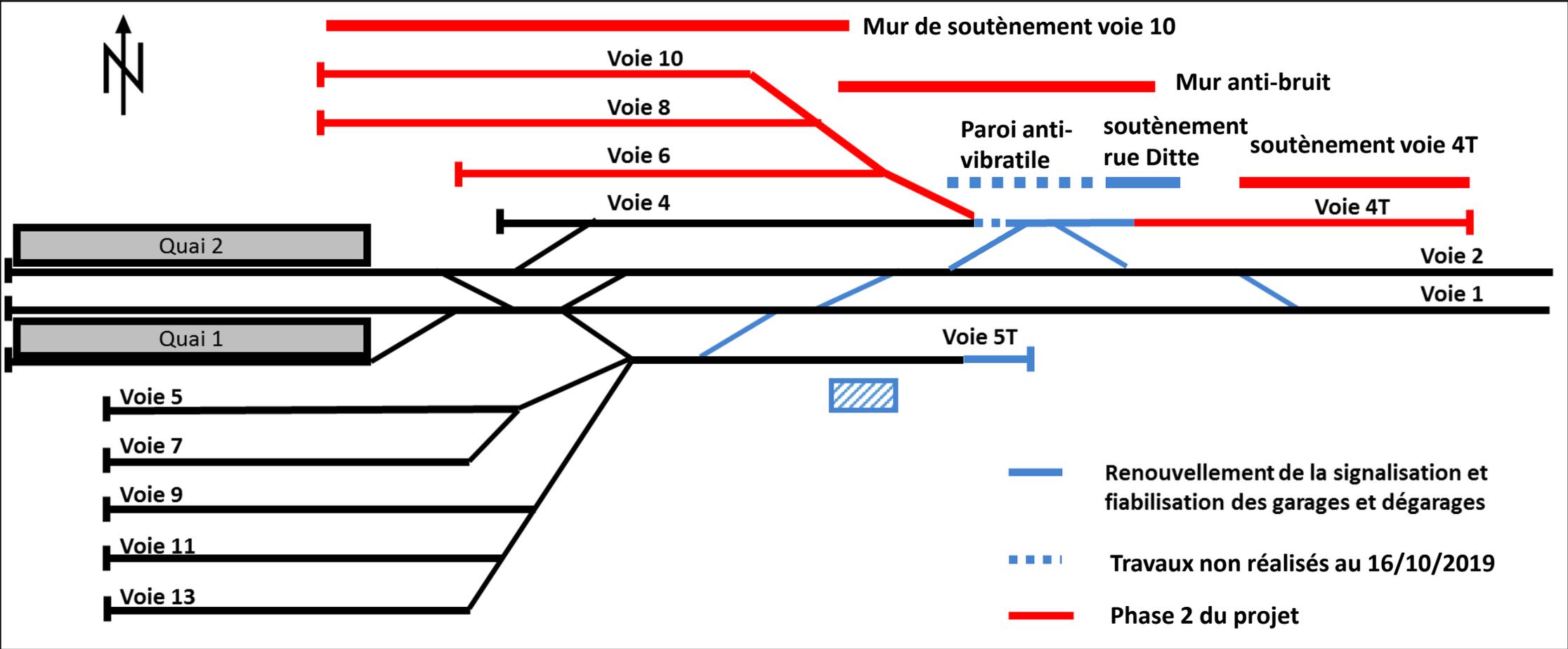
- Accueil
- Emargement, recueil cotisation
- Enregistrement membres et pouvoirs
- Bilan moral
- Bilan financier
- Votes
- Perspectives 2019 - 2020

# Organisation de l'association



- Ancien bureau :
  - Président : François Lebbé
  - Trésorier : Yohann Pétillon
  
- Nouveau bureau depuis l'AG du 4 juin :
  - Président : Yohann Pétillon
  - Trésorière : Brigitte Toublant
  
- Une vocation inchangée :
  - Proposer des solutions alternatives à celles de la RATP et IDF Mobilités
  - Alerter sur les impacts des travaux envisagés par la RATP
  - Promouvoir l'aménagement du pôle gare (parking, parvis)
  - Demander l'accès gare côté route de Limours

# RAPPEL – Schéma du projet RATP



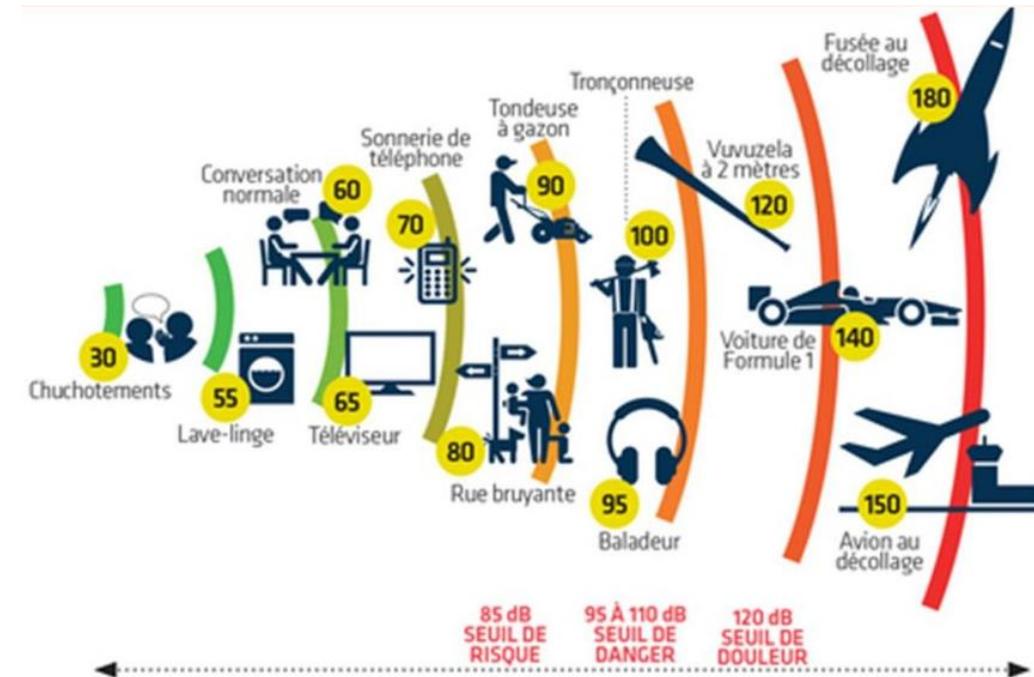
# Les travaux de la phase 1



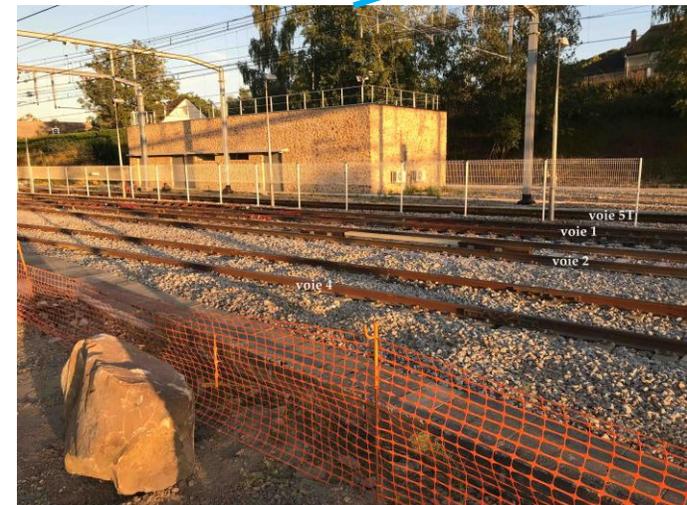
- Les travaux annoncés par la RATP ont été quasiment tous réalisés cet été :
  - Nouvelles signalisations
  - Nouveaux aiguillages
  - Nouvelle voie de stockage : 5T
  - Renouvellement des voies existantes et du ballast
- La RATP a aussi réalisé des travaux non prévus :
  - Accès de chantier à La Guieterie
  - Aiguillage voie 2 → voie 4T, en anticipation de la phase 2.
- La RATP prévoit de finir les travaux suivants à court terme :
  - La fin du raccordement de la voie 4
  - Une paroi anti-vibratile, souterraine. Une innovation dont l'efficacité n'est pas démontrée. Pas de dossier technique fourni.
- Les constats :
  - Aucune amélioration de la régularité & la fiabilité de trains.
  - Une augmentation très forte des nuisances sonores et vibratoires.
  - Accès route de Limours non réalisé, malgré la demande expresse du commissaire enquêteur et des usagers.

# L'aspect acoustique

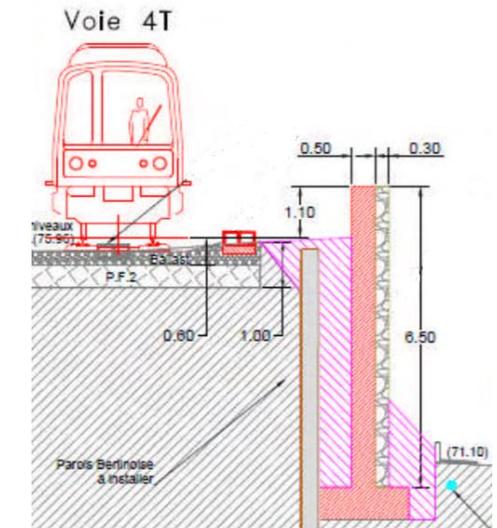
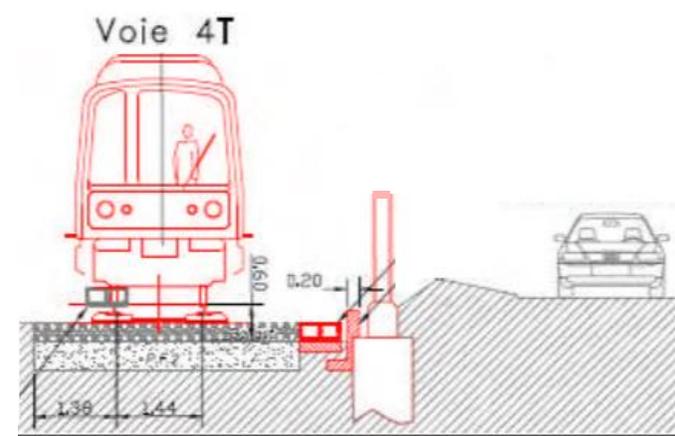
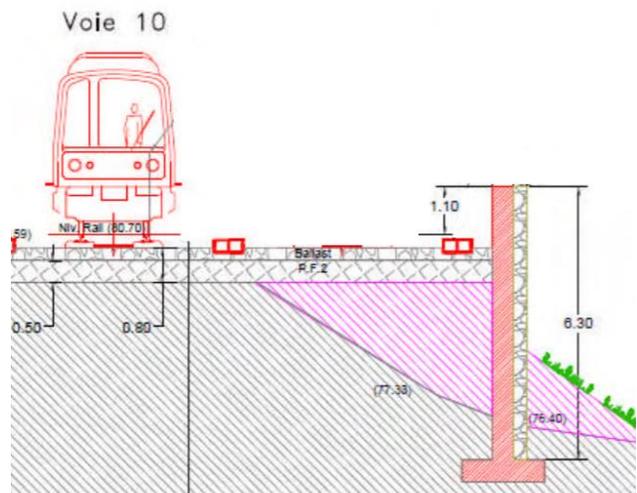
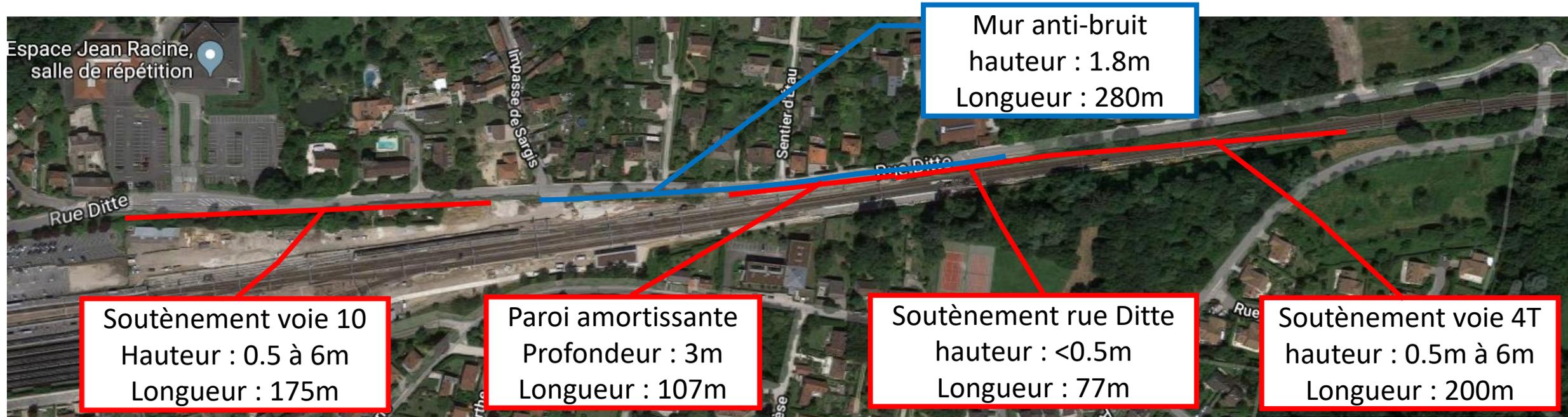
- Les mesures faites par un cabinet indépendant :
  - En février 2018 : Mesures état 0 avant travaux
  - En Septembre 2019 : Mesures après travaux phase 1 sur 24h.
- Bilan :
  - Très forte augmentation du bruit moyen, augmentation locale de +10dBA face aux aiguillages.
  - Pics à 100dBA
  - La RATP s'était engagée à ne pas dépasser 2dBA, limite autorisée par la loi
  - Élément ajouté au dossier phase 1.



# Les travaux phase 1 en images



# Les projets de murs le long de la rue Ditte



Projets RATP en gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse

# Les projets de murs



Pas d'étude d'impact globale sur la paroi amortissante (phase 1) et les murs de soutènement (phase 2).

La RATP sépare les phases et minimise ainsi les impacts sur l'eau, le bruit, les vibrations,...

La paroi anti-vibratile (prototype unique en France) :

- La RATP tente de réaliser cette paroi sans déposer de dossier d'impact sur l'eau ni démontrer l'efficacité.
- La mairie refuse l'autorisation d'occupation de la voirie et demande des compléments d'étude à la préfecture.

# Les différentes actions du collectif



- Rencontres régulières avec la municipalité pour préparer les réunions (Sénat, député, RATP,...)
- Octobre 2018 :
  - Rdv avec le directeur du PNR
  - Participation à la brocante de Beauplan
  - Courrier à la RATP pour demander une venue sur place de la directrice
- 8 Novembre 2018 : rencontre avec le DG de la RATP, afin de négocier avant de lancer le recours contentieux
- Janvier 2019 : Courrier à JN Barrot : demande de relance les études alternatives (Massy, Orsay)
- Janvier 2019 : mise à jour du CDC Rail concept pour travailler sur Massy et étude paroi amortissante. Hors champ de compétences Rail Concept
- Fin Janvier : réunion de l'association des maires du RER B Sud. Préparation avec D. Bavoil pour rappeler l'importance des solutions alternatives. La RATP indique qu'il n'y en a pas.
- 21/02/2019 : V. Péresse à St Rémy s'engage à examiner des solutions alternatives
- Février 2019 : Demande à JN Barrot de nommer un expert rattaché au ministère de l'écologie pour évaluer les impacts des travaux sur la globalité
- 21 mars : présentation par la RATP des impacts de la paroi amortissante seule.
- 19/04 : Rdv avec De Lasteyrie pour présenter les solutions alternatives. Il s'engage à obtenir des réponses à nos propositions. Pas de retour malgré plusieurs relances.
- Juin 2019 : Le BEA-TT dénonce le manque de vigilance et d'entretien de la RATP suite au déraillement du train de juin 2018. Le SIAHVY ne se prononce pas.

- Phase 1 : Contre la phase 1
  - Recours engagé par Riverains RERB St Rémy et l'Union des Amis du Parc.
  - Demande de 'mise au rôle' afin d'accélérer la procédure. Objectif : jugement fin 2019.
  - Enjeu :
    - requalification des projets saucissonnés en un projet unique.
    - Argument pour négociations avec IDF Mobilités pour le parvis de la gare & le parking
- Phase 2 : Contre la phase 2
  - Procédure engagée par le collectif, Riverains RERB et l'Union des Amis du Parc
  - Proposition de médiation refusée par la RATP
  - En parallèle, recours de la mairie, en cours.
    - Position du collectif plus radicale que celle de la mairie

- Des voies de garage sont déjà disponibles :
  - Orsay : possibilité d'utiliser le tiroir de retournement en garage nocturne dès septembre 2020 pour des débuts de mission à Orsay.
  - Massy : revenir sur l'abandon de 10 à 12 voies de garages décrites dans le schéma directeur. Avantage d'être sur le site de maintenance
  - Croix de Berny, Bourg-la-Reine,...
  - Intérêt : disponible. En phase avec le renouvellement des rames en 2025.
- La voie 4T ne nécessite pas une telle longueur (cf  Note blanche )
  - La voie 4T a été dimensionnée avant le choix du nouveau matériel roulant.
  - Si la voie 10 n'est pas réalisée, la voie 4T créée en phase 1 suffit au retournement du futur matériel sur les voies 6 et 8.

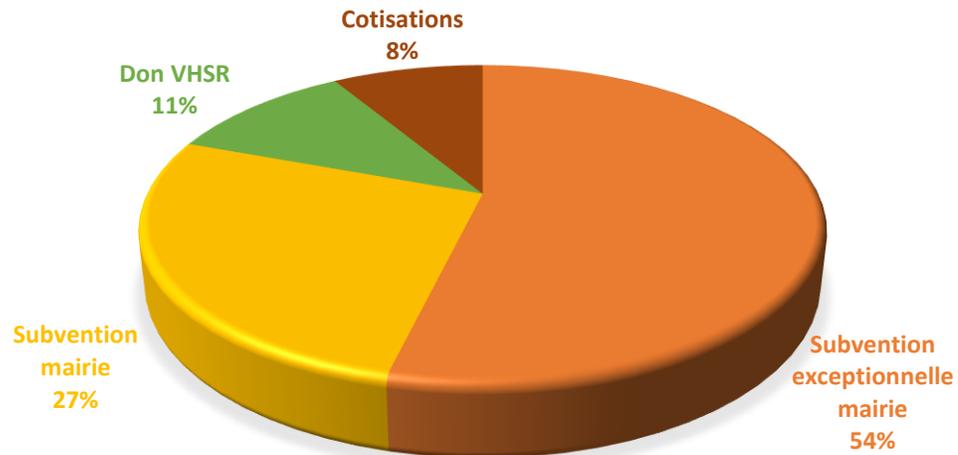
# Bilan financier 2018 - 2019



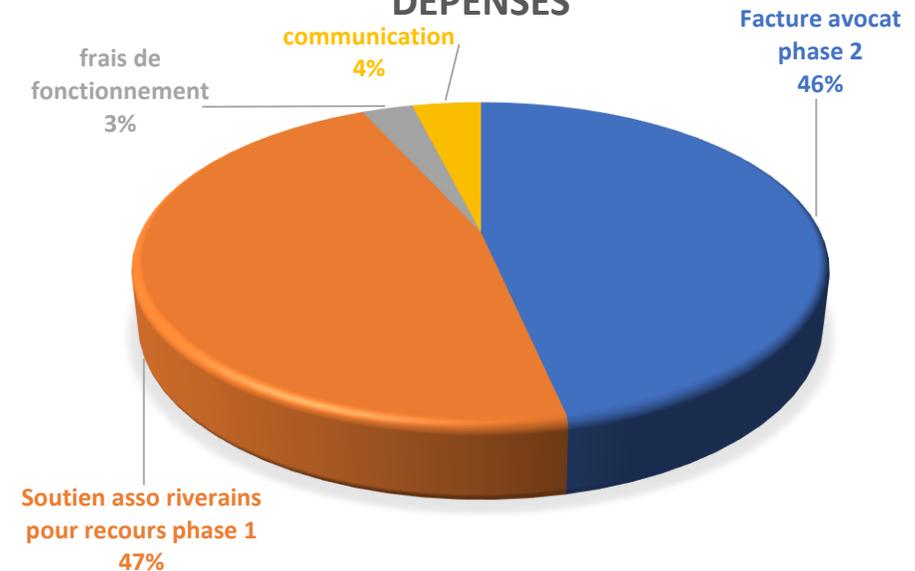
Recettes	
solde au 5/09/18	2 441 €
Subvention exceptionnelle mairie	3 000 €
Subvention mairie	1 500 €
Don VHSR	600 €
Cotisations	480 €
total	8 021 €

Dépenses	
Facture avocat phase 2	1 800 €
Soutien asso riverains pour recours phase 1	1 800 €
frais de fonctionnement	110 €
communication	149 €
Total	3 859 €
Solde au 31/08/2019	4 162 €

## RECETTES



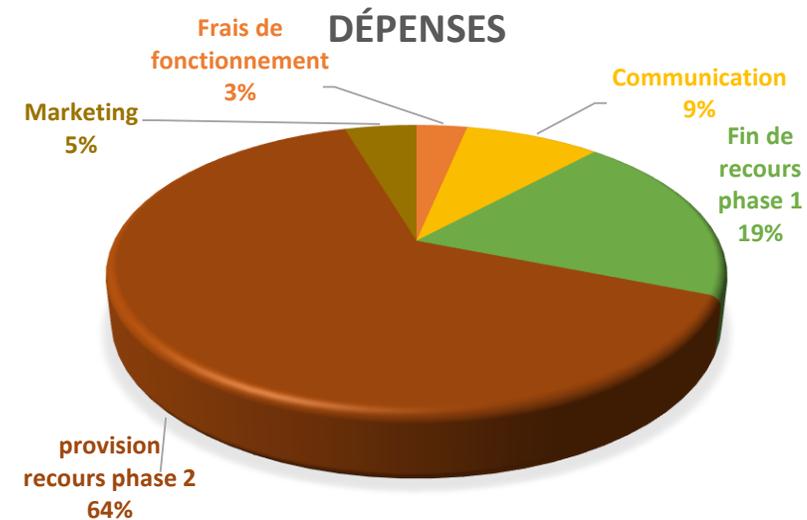
## DEPENSES



# Budget prévisionnel

Recettes	
Solde exercice N-1	4 162 €
Cotisations 2019 - 2020	500 €
total	4 662 €

Dépenses	
Frais de fonctionnement	150 €
Communication	400 €
Fin de recours phase 1	900 €
provision recours phase 2	3 000 €
Marketing	212 €
total	4 662 €



- Vote du montant cotisation futur exercice (2020 - 2021)
  - Proposition : 10€

- RATP :
  - 3 années de travaux **de grande ampleur**, avec arrêts de circulation l'été
  - Plus de bruit pour des trains partant à vide
- Nous, collectif :
  - Promouvoir des solutions alternatives
  - Veiller à un traitement réel des problématiques environnementales & sonores
  - Intégration du parking avec accès privilégié aux St Rémois.
    - A réaliser **AVANT** les nouvelles voies de garage
  - Relancer les études de pôle pour rendre le parvis et les abords de la gare plus agréables
  - Accès route de Limours
  - Elargir notre communication