



## Compte-Rendu Assemblée Générale de l'association du 16 octobre 2019

**Participants** : 27 présents ; 21 Présents électeurs, 1 pouvoir

### Ordre du jour :

1. Rapport moral
2. Rapport financier Bilan, Budget prévisionnel
3. Votes : Rapport Moral, Rapport Financier, Cotisation future exercice (2020)
4. Recensement des candidatures et élection des nouveaux membres du conseil d'administration
5. Perspectives 2019 - 2020

-----

### 1 - Rapport moral

Pages 3 à 12 de la présentation.

Sujets présentés :

- Renouvellement du bureau à la suite du départ de François Lebbé. Nouveau bureau : Yohann Pétilion (Président), Brigitte Toublant (Trésorière)
- L'avancement des travaux phase 1
  - o Retour en images sur les travaux réalisés cet été
  - o Une paroi anti-vibratile est en projet dans un délai cours. Pas de dossier technique présenté par la RATP. Les services de la préfecture n'ont pas invalidé la demande de travaux de la RATP à la suite du délai légal de 2 mois. La demande d'accès à la voirie a été refusée par la Mairie. La Mairie envisage un recours contre la déclaration de travaux à l'encontre de la préfecture. **Recours déposé depuis l'AG.**
- L'impact acoustique du projet
- Les projets de murs le long de la rue Ditte.
- Les actions du collectif sur l'année écoulée.
  - o Présentation des solutions alternatives à différents interlocuteurs (région, député, IDFmobilités, RATP)
  - o Lancement du recours contentieux contre la phase 2.
- Le statut des recours engagés par le collectif.
  - o Phase 1 : objectif d'obtention de jugement fin 2019.
  - o Phase 2 : La RATP refuse la médiation.
- Les solutions alternatives aux projets de la RATP : p12 + note blanche en PJ
  - o Exploiter les voies de garage déjà existantes ou bientôt disponibles sur la ligne
  - o Note blanche : l'allongement de la voie 4T n'est pas nécessaire pour un besoin de retournement seul.

## 2 - Rapport financier Bilan, Budget prévisionnel

### Bilan

#### RECETTES :

solde au 5/09/18	2 441 €
Subvention exceptionnelle mairie	3 000 €
Subvention mairie	1 500 €
Don VHSR	600 €
Cotisations	480 €
<b>Total Recettes</b>	<b>8 021 €</b>

#### DEPENSES :

Facture avocat phase 2	1 800 €
Soutien asso riverains pour recours phase 1	1 800 €
frais de fonctionnement	110 €
communication	149 €
<b>Total dépenses</b>	<b>3 859 €</b>
Solde au 31/08/2019	4 162 €

### Budget prévisionnel

#### RECETTES Prévisionnelles

Solde exercice N-1	4 162 €
Cotisations 2019 - 2020	500 €
<b>Total</b>	<b>4 662 €</b>

#### DEPENSES Prévisionnelles

Frais de fonctionnement	150 €
Communication	400 €
Fin de recours phase 1	900 €
provision recours phase 2	3 000 €
Marketing	212 €
<b>Total</b>	<b>4 662 €</b>

### 3 - Votes :

#### 3.a - Rapport Moral

Sur les votants, le bilan moral est adopté à l'unanimité.

#### 3.b - Rapport Financier

Le bilan financier passé est adopté à l'unanimité

Le budget prévisionnel est adopté à l'unanimité

#### 3.c - Cotisation future exercice (2020-2021)

La proposition est de maintenir le montant de l'adhésion à 10€.

Montant adopté à l'unanimité.

### 4 –membres au CA.

Le CA évolue en fonction des adhésions :

membres élus pour 3 ans le 14 Juin 2017, donc jusqu'au 14 juin 2020 :

Dominique DUCOUT  
Brigitte TOUBLANT  
Yohann PETILLON  
Jean-Pierre ROMEUF  
COURB (MHW)  
VHSR (M. Michel)  
UAP (C. Giobellina)  
EPAC (D. Calinaud)  
Riverains RER B (ML Cariou)

Nouvelle nomination le 16 /10/2019 :

M. Guedeney en tant que responsable de communication

Membres sortants, par absence de renouvellement de cotisation :

SRE  
Petit Chevincourt  
François Lebbé

## 5- Perspectives 2019 – 2020 :

L'association a notamment prévu les axes suivants :

- **Suites des recours :**
  - Agir en fonction du jugement du recours phase 1
  - Continuer à alimenter le dossier de recours phase 2 avec les nouveaux éléments : bruit, rapport BEA-TT, ...
- **Promouvoir des solutions alternatives aux voies de garage à Saint-Rémy.**
- **Veiller à un traitement réel des problématiques environnementales & sonores**
- **Relancer les études pôle gare :**
  - avec Intégration du parking avec accès privilégié aux St Rémois, à réaliser avant les nouvelles voies de garage
  - Relancer les études de pôle pour rendre le parvis et les abords de la gare plus agréables
  - Accès route de Limours
- **Elargir notre communication**