



Union des Amis du Parc

**Riverains
RER B
Saint-Rémy**



Ensemble Pour un Autre
Cœur de ville



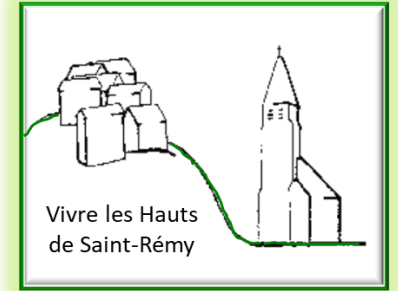
**Association
« Collectif Pôle Gare Saint-
Rémy »**

Assemblée générale

Le 28 novembre 2020 à 17h

Visio-conférence

www.polegaresaintremy.fr



Vivre les Hauts de Saint-Rémy



Comité des Usagers du RER B

**Les Habitants
de Beauséjour**

Ordre du jour

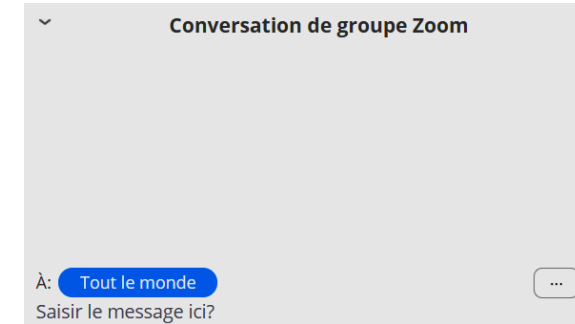


- Organisation de l'Assemblée générale en visio-conférence
- Bilan moral
- Bilan financier
- Votes
- Perspectives 2020 - 2021

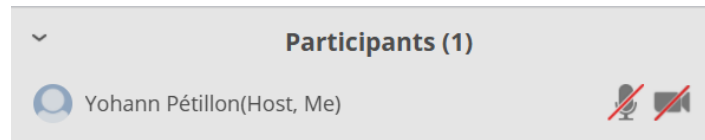
Fonctionnement en visio-conférence



- Présentation des diaporamas
 - Si question, les écrire dans la conversation



- ou lever la main pour demander la parole



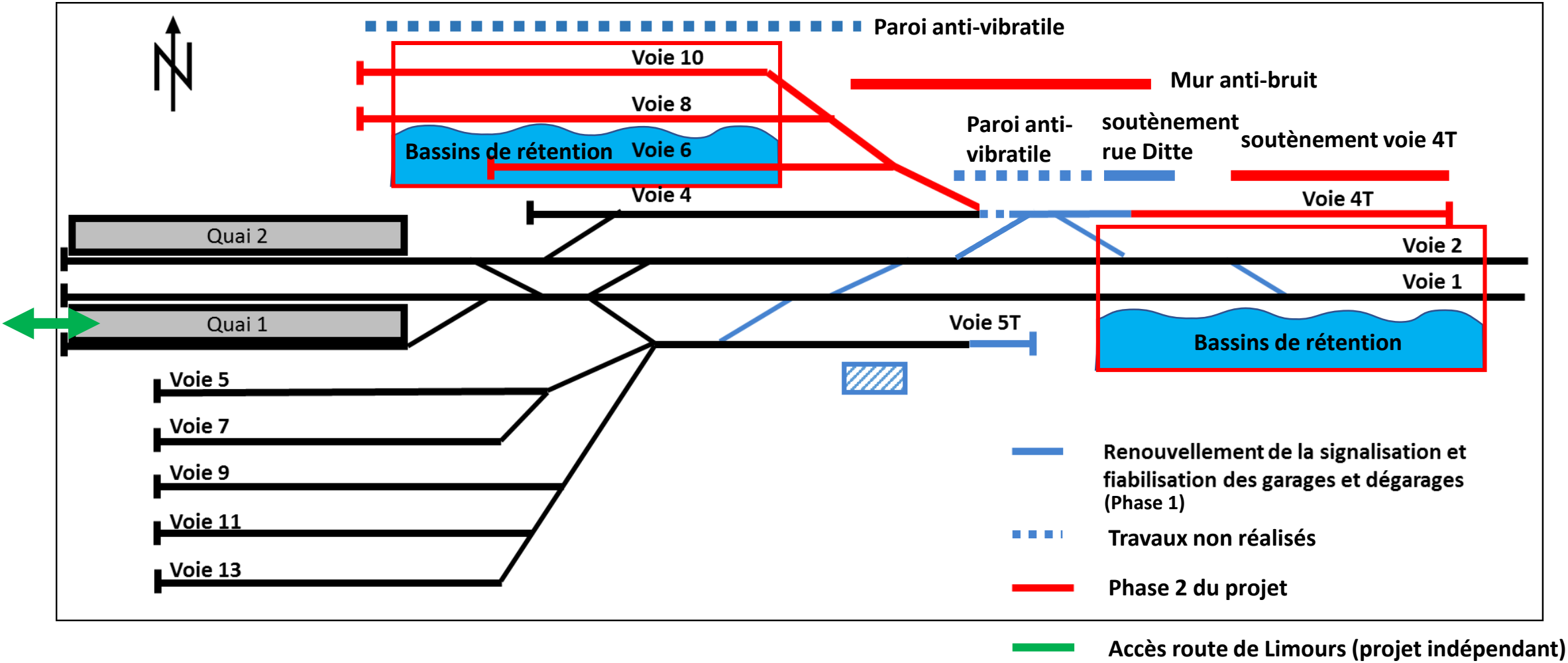
- Vote : Pour ceux n'ayant pas voté au préalable, utiliser les icônes
- Questions / réponses : utilisez la fonction “lever la main”

Organisation de l'association



- Membres du bureau :
 - Président : Yohann Pétillon
 - Trésorière : Brigitte Toublant
- Une vocation :
 - Proposer des solutions alternatives à celles de la RATP et IDF Mobilités
 - Alerter sur les impacts des travaux envisagés par la RATP
 - Promouvoir l'aménagement du pôle gare (parking, parvis)
 - Demander l'accès gare côté route de Limours

RAPPEL – Schéma du projet RATP (Mars 2019)

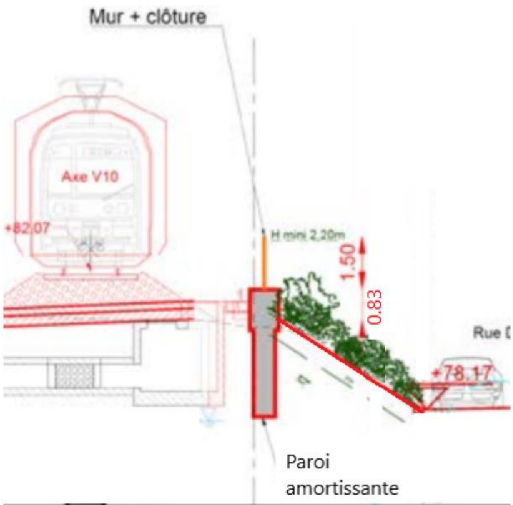
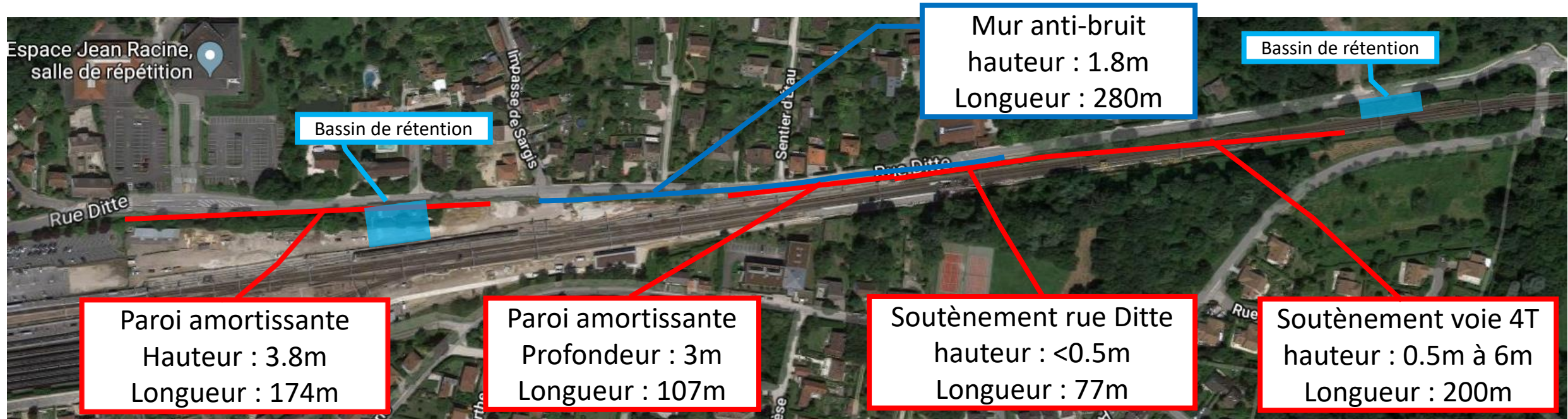


Jugements du tribunal administratif

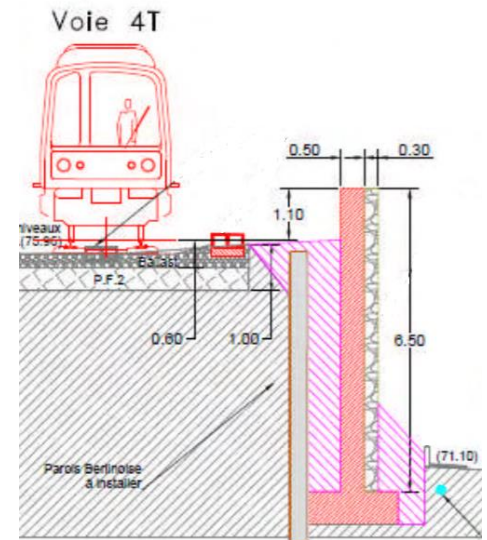
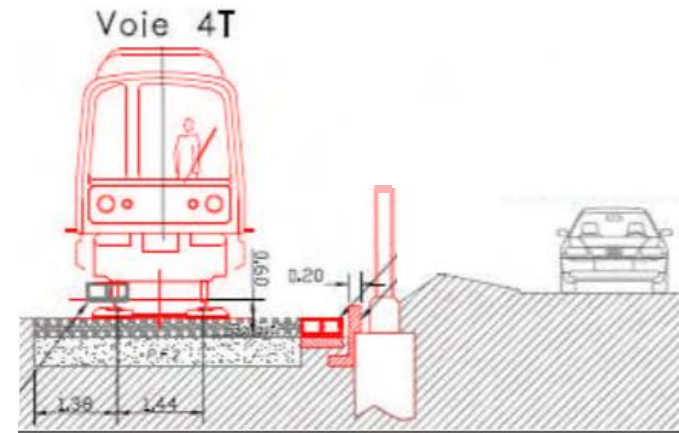


- Dates :
 - Recours administratif contre la phase 1 : Juin 2017 par UAP, Riverains RER B
 - Recours administratif contre la phase 2 : Octobre 2018 par UAP, Riverains RER B, Collectif PGSR d'une part, la Mairie d'autre part
 - Audience le 12/10/2020, Lecture du jugement le 3/11/2020
- Phase 1 :
 - Les travaux sont réalisés (hormis la paroi anti-vibratile)
 - Le recours est rejeté
 - Nous ne pourrions pas valoriser l'impact global du projet, notamment sur le bruit
- Phase 2 :
 - **Le tribunal a statué en notre faveur.** Sont annulées :
 - La déclaration d'intérêt général le projet de voies de garage
 - La décision de rejet des recours gracieux
- Suites à donner :
 - Les orientations sont en cours de définition avec nos avocats.


Les projets de murs le long de la rue Ditte



Source : avant-projet relatif à la création de voies de garage à St-Rémy-lès-Chevreuse, RATP, mars 2019



- Cette paroi fait partie du projet phase 1
- En absence d'avis de la préfecture, la déclaration de projet de la RATP a été validée.
- La mairie refuse l'occupation de voirie et a déposé une plainte à l'encontre de la préfecture pour le manque d'éléments fournis :
 - l'efficacité n'est pas démontrée. Pas de dossier technique fourni (impact sur l'eau).
- Une rencontre entre le Préfet & sous-préfet, la RATP et la mairie doit être organisée pour trouver une médiation.

- Des voies de garage sont déjà disponibles :
 - Orsay : possibilité d'utiliser le tiroir de retournement, réalisé pour des débuts et des fins de mission à Orsay, engarage nocturne. Mise en service été 2021.
 - Massy : revenir sur l'abandon de 10 à 12 voies de garages décrites dans le schéma directeur. Avantage d'être sur le site de maintenance
 - Croix de Berny, Bourg-la-Reine,...
 - Intérêt : disponible rapidement et en phase avec le renouvellement des rames prévu à partir de 2025.
- La voie 4T ne nécessite pas une telle longueur (cf  Note blanche)
 - Les voies 4T, 6 et 8 ont été dimensionnées avant le choix du nouveau matériel roulant.
 - Si la voie 10 n'est pas réalisée, la voie 4T créée en phase 1 suffit au retournement du futur matériel sur les voies 6 et 8 et peut être utilisée simultanément comme voie de garage.

Les actions du collectif en 2020



- Rencontres régulières avec la municipalité pour préparer les réunions (Préfet, RATP, association des villes du RER B Sud)
- Février / mars : dépôt de mémoires en réponse à la RATP
- Février : rencontre avec l'association AUT (Asso Usagers des Transports). Représentée par M. Pelissier et B. Gobitz (administrateur IDFm)
 - A permis d'obtenir l'avant projet de la phase 2, mentionnant les bassins de rétention.
- Mars : rencontre avec les candidats aux élections municipales et diffusion de leurs positions
- Juillet : enquête publique L18. Confirme le déplacement du tunnelier face à l'école Polytechnique, ce qui libère l'espace à Massy
- Septembre : forum des associations. Collecte des idées d'aménagement des abords de la gare
- Octobre : mise en place d'un forum sur le site web pour recueillir plus d'idées sur le même thème.

Vote bilan moral

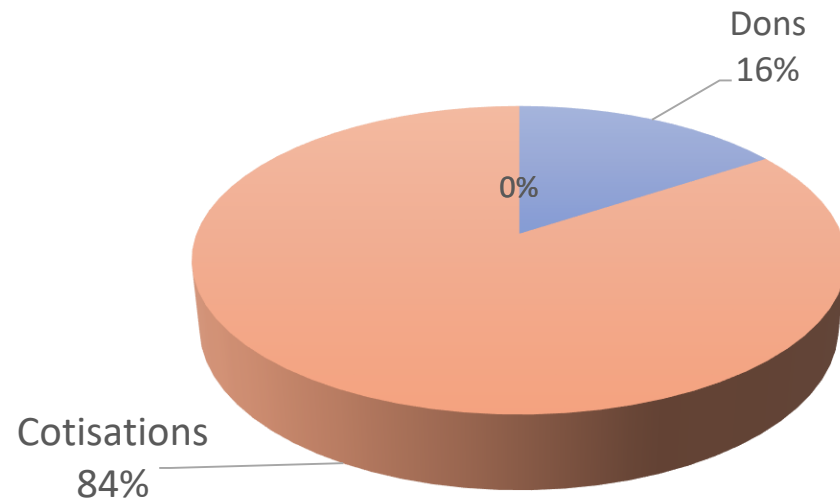
Bilan financier 2019 - 2020



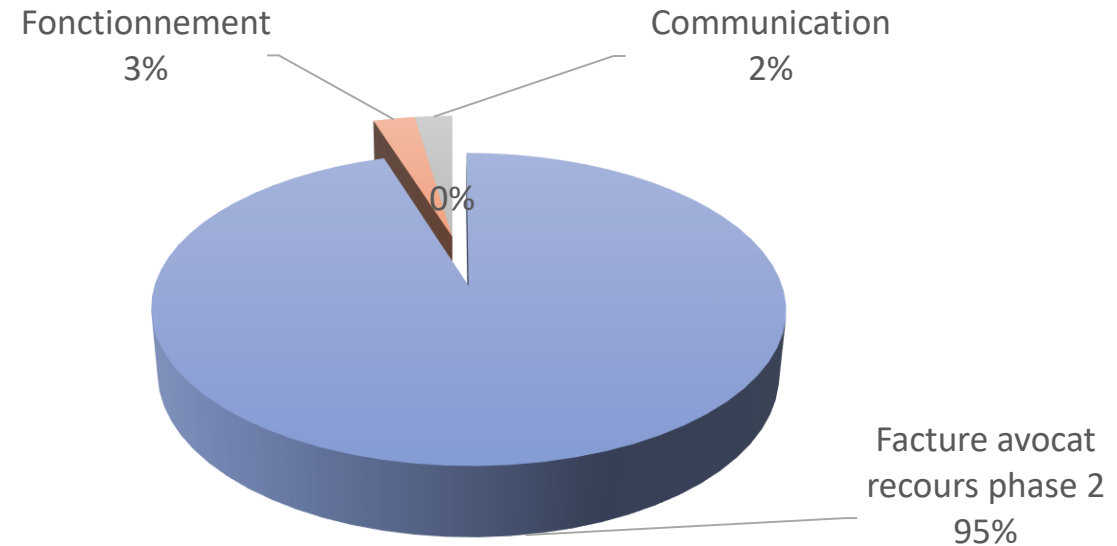
Recettes	
Solde au 31/08/19	4 162 €
Dons VHSR + Hello Asso	60 €
Cotisations 2019-2020	320 €
Total	4 542 €

Dépenses	
Facture avocat recours phase 2	3 600 €
Frais de fonctionnement	97 €
Frais de Communication	87 €
Total	3 784 €
Solde au 31/08/2020	758 €

Recettes



Dépenses

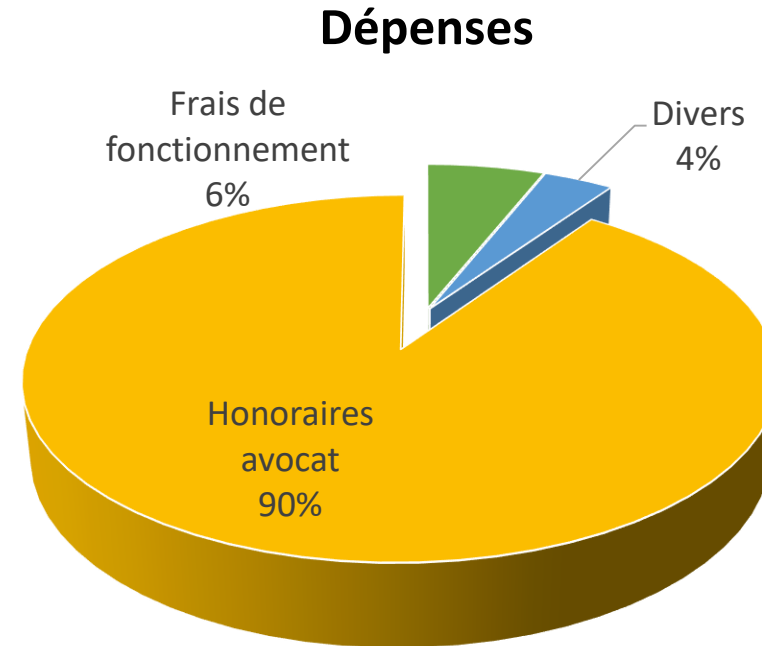


Budget prévisionnel 2020-2021



Recettes	
Cotisations 2020-2021	320 €
Subventions Mairie	2 000 €
Appel aux dons	1 000 €
Total	3 320 €

Dépenses	
Frais de fonctionnement	200 €
Divers	120 €
Provision honoraires avocat	3 000 €
Total	3 320 €



- Vote du montant cotisation futur exercice (2021 - 2022)
 - Proposition : 10€ pour les individuels, 20€ pour les associations.

Vote bilan financier
Vote cotisation 20-21

- **Projet de voies de garage :**
 - Profiter de l'opportunité du jugement pour négocier autour de nos solutions alternatives :
 - Garer 1 train sur le tiroir d'Orsay
 - Réaliser uniquement les voies 6 et 8 (la suppression de la voie 10 permettrait de réduire les soutènements, les risques hydrauliques, permettrait de donner plus d'espace à des parkings, réduirait l'impact visuel du projet)
 - Conserver la voie 4T actuelle pour gérer les manœuvres.
 - Négociation pour ajout de voies de garage sur l'arrière gare de Massy (zone CEMEX) dont le foncier ne sert plus aux travaux du tunnelier pour la L18 (DUP modificative).
- **Les abords de la gare :**
 - Relancer les études de pôle pour rendre le parvis et les abords de la gare plus agréables (cf page suivante)
 - Intégration du projet de parking avec accès privilégié aux St Rémois.
 - A réaliser **AVANT** les nouvelles voies de garage
 - Obtenir l'accès ouest aux quais par la route de Limours
- **Elargir notre communication**

Appel à idées sur les abords de la gare avec comme objectifs:

Rendre plus accueillante l'arrivée à Saint Rémy

Donner envie de s'arrêter à Saint Rémy pour y passer un peu de bon temps

- Mettre le piéton au centre du schéma de flux: réduire les croisements piétons / véhicules; création d'une liaison douce au départ de la gare vers le centre ville,
- Créer des espaces de vie: Restauration / Café / Salon de thé à proximité immédiate
- Favoriser les communications: parkings à vélos, places de covoiturage, panneaux de signalisation (attractions du centre ville / liaisons horaires bus-RER)

**Le Collectif veut se positionner comme force de propositions
pour le futur aménagement du « Pôle gare » vis-à-vis de la Mairie**



Projet de Parking semi-enterré

Restaurant roof top

Food-truck

Bar / resto rapide

Horaires bus
Départ synchro
avec RER

Plan du quartier avec
commerces & lieux d'intérêt,
affichage de horaires de
départ des bus & RER

Plan de quartier

Réalénagement du carrefour
Rte de Limours/Ave de la
Terrasse/Ave G de Coubertin

- Covoiturage / dépose-minute
- Circulations piétons
- nouveaux commerces
- bus

Quelques idées parues sur le blog du Collectif:

- Il faut une continuité des pistes cyclables entre les centres d'intérêt : piscine / commerces / gare,
- Connexion Magny-les Hameaux – St Rémy par le chemin de la Butte aux Buis à améliorer pour les vélos : supprimer les marches,
- Le chemin de randonnée à côté de l'office du tourisme est à revoir : les rails et le ballast sont non seulement inesthétiques; ils présentent le risque de se tordre la cheville! Le chemin doit être aussi repensé de manière à créer, non pas une voie cimentée comme l'a fait le PNR au niveau de Boullay, mais un espace entretenue un minimum au niveau de la végétation et du sol. Ce chemin est très emprunté par les voyageurs de St-Rémy et le randonneurs parisiens le we.
- Il faudrait pouvoir sortir de la gare sans croiser les bus,
- Il faut recréer une sortie de côté de la route de Limours pour les voyageurs venant de Beauséjour et Moc-souris,
- Il faut un garage à vélo sécurisé,
- Il faut améliorer le visuel en face de la gare et les informations.

Questions Réponses

Utilisez la fonction « lever la main »



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

www.polegaresaintremy.fr