

Projets RATP en
gare de Saint-Rémy-
lès-Chevreuse



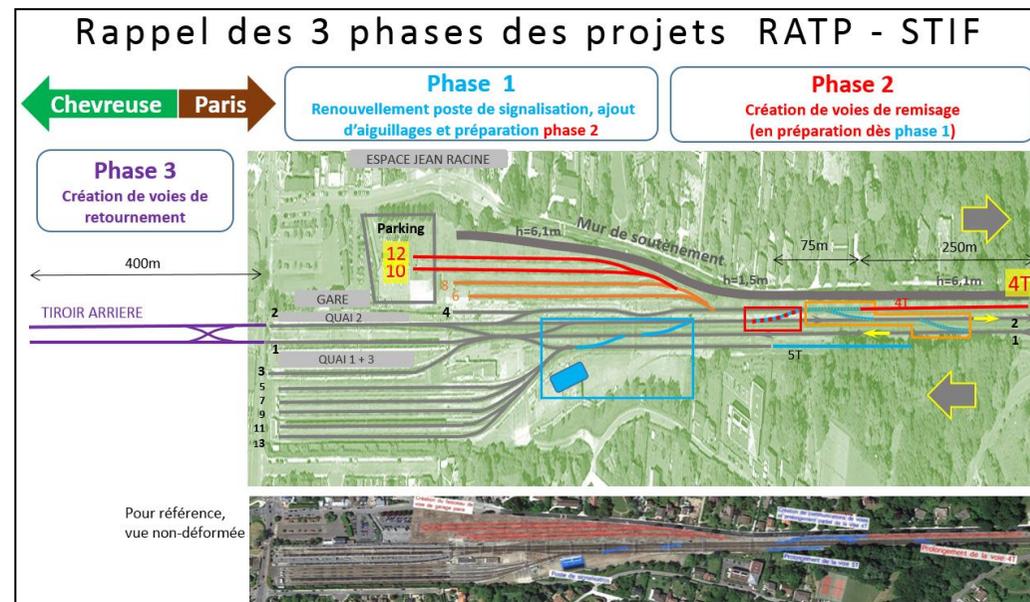
Dernière Réunion d'information
avant décision finale du STIF sur
le nombre de voies de garage

Mardi 13 septembre
20h
Espace Jean Racine

Votre participation est importante



Désaccord du COLLECTIF sur les projets RATP à Saint-Rémy-lès-Chevreuse



Consolidé durant la réunion de juin organisée par le COLLECTIF, notre avis est :

Phase 1

- Accord pour le prolongement de la voie 5T et le renouvellement du poste de signalisation redimensionné au plus juste
- **Demande d'abandon de la prédisposition à la voie 4T**

Phase 2

- **Limiter l'ajout de nouvelles voies à 2** : voies 6 et 8
- **Refus des voies 10, 12 et 4T** qui limitent les possibilités d'aménagement de la gare et engendrent des impacts environnementaux lourds sans bénéfices pour le tronçon Orsay-sud
- **Etudier le réaménagement du site de Massy** comme préconisé dans le Schéma Directeur RERB-sud et en utilisant la réserve foncière de la SNCF occupée par la CEMEX
- **Geler les travaux en attendant les conclusions de l'étude de pôle** pour le réaménagement des alentours de la gare qui vient juste de débuter

Phase 3 (tiroir de retournement 'arrière-gare', à l'ouest de la RD938)

- **Demande d'abandon définitif et officiel par le STIF de cette phase 3**

Publié le 18-juin-2016 sur www.polegaresaintremy.fr