

Schéma Directeur du RER B

Création de voie de garage Saint-Rémy-lès-Chevreuse

Etudes d'insertion en cours

Département de la Maîtrise d'Ouvrage des Projets

Présentation à la Ville de Saint-Rémy-lès-Chevreuse du 4 novembre 2015



- 1 – Rappel du contexte
- 2 – Insertion avec la voie 12
- 3 – Insertion sans la voie 12
- 4 – Insertion de la voie 4T prolongée
- 5 – Calendrier de principe

1 - Rappel du contexte

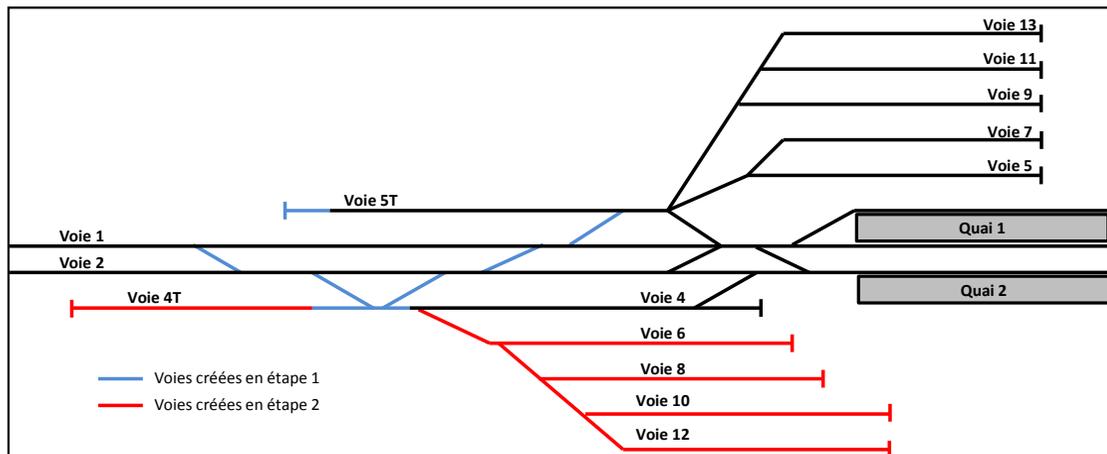
3

■ Etape 1 : renouvellement du poste de signalisation et fiabilisation des garages et degarages

- Avant-projet et financement approuvés mi-2015
- Mise en service prévue en 2020

■ Etape 2 : Création de voie de garage

- Etude de Schéma de Principe en cours
- Comme suite aux principales demandes relatives à l'insertion formulées par la Ville de Saint-Rémy :
 - Etude d'une variante sans la voie 12
 - Optimisation de l'insertion de la voie 4T prolongée



2 - Insertion avec la voie 12

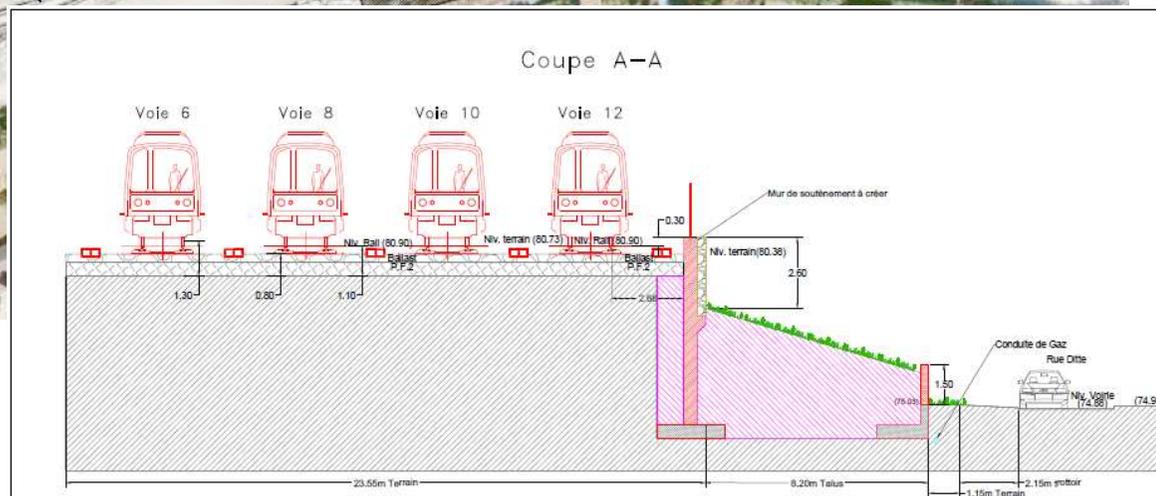
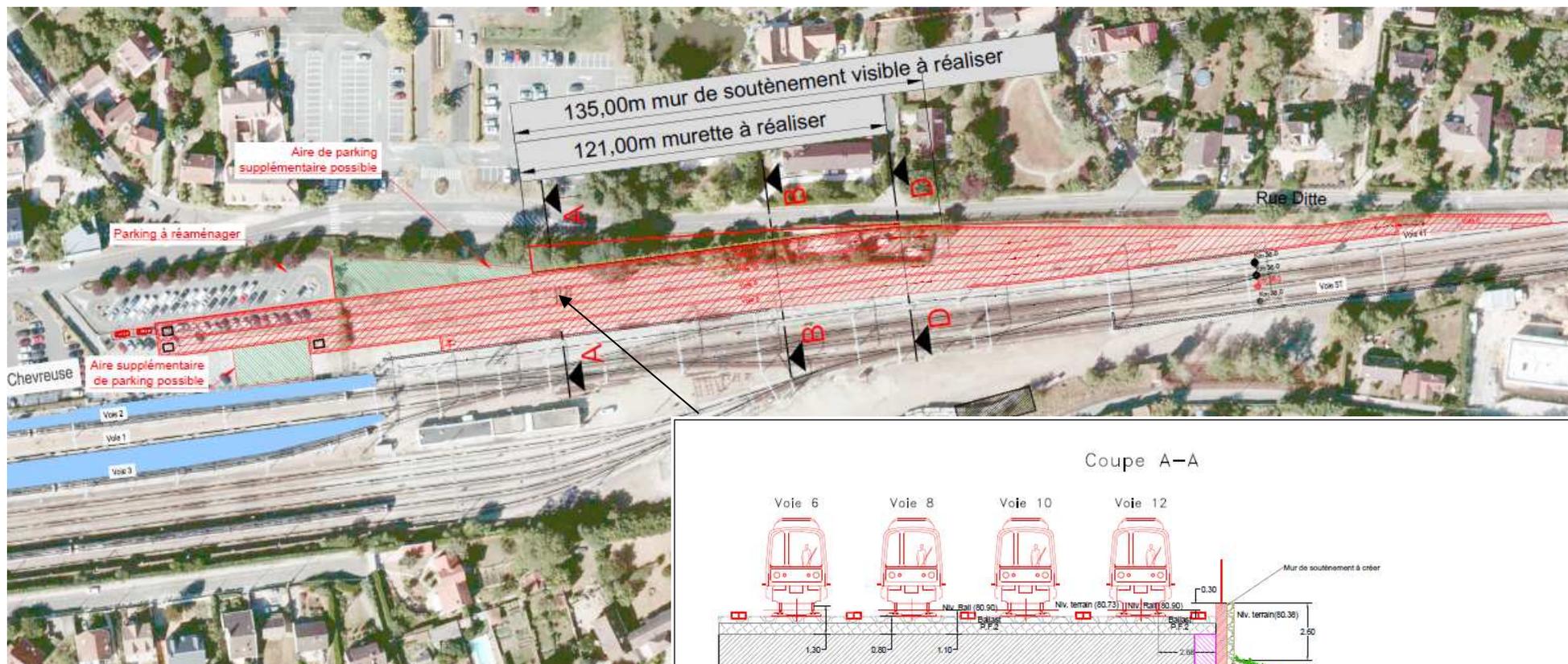
4

- Création d'un faisceau de garage permettant de garer 4 trains longs



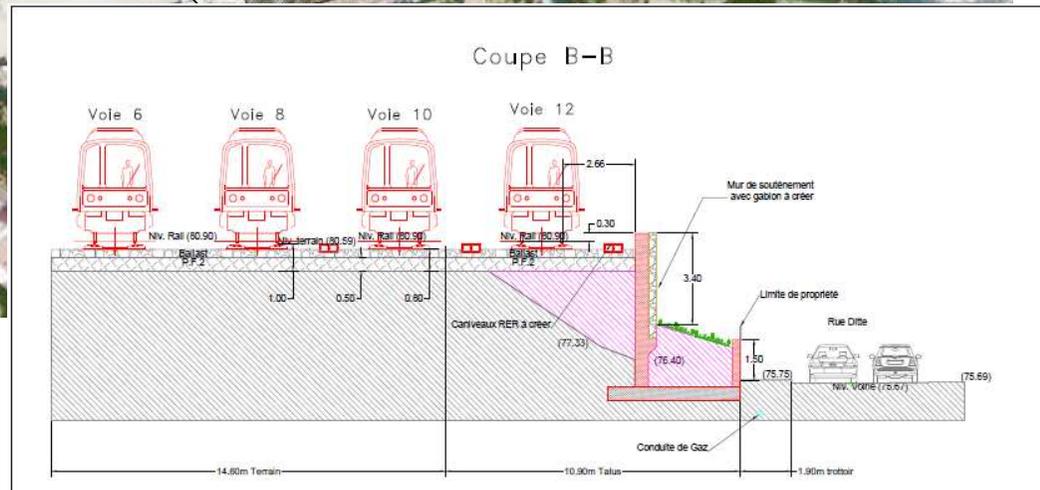
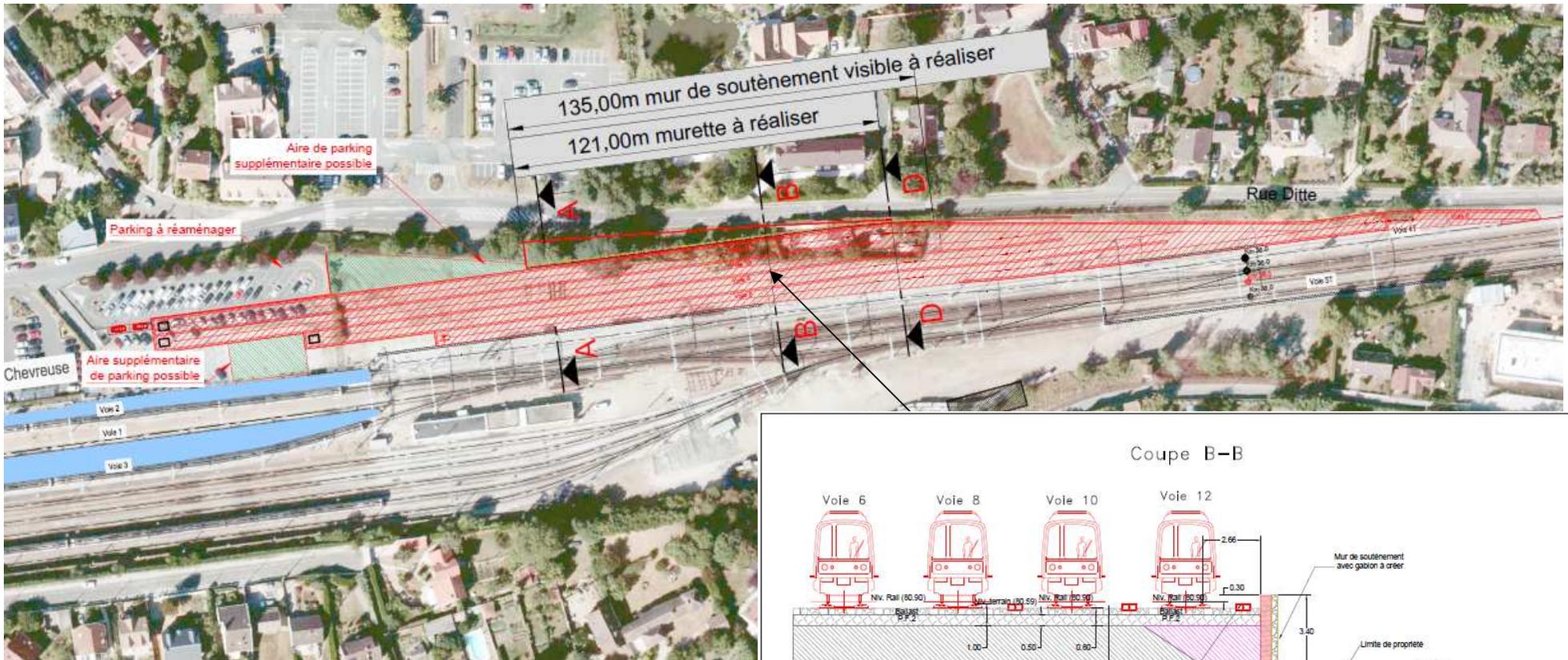
2 - Insertion avec la voie 12

Coupe A



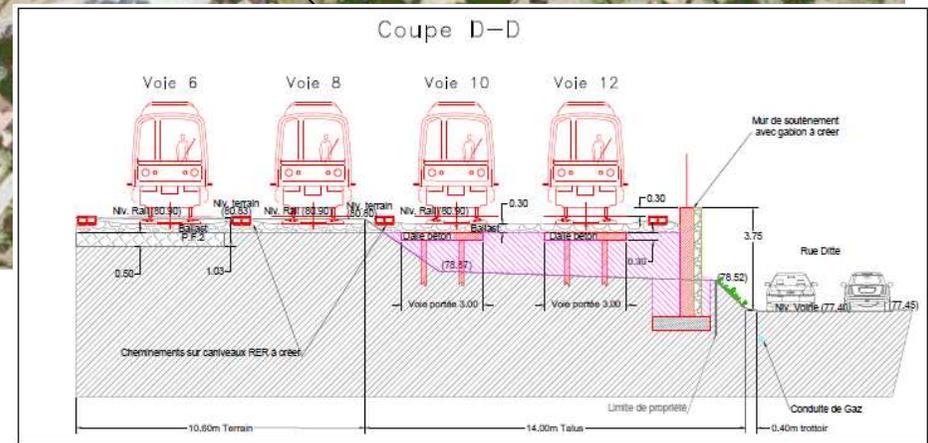
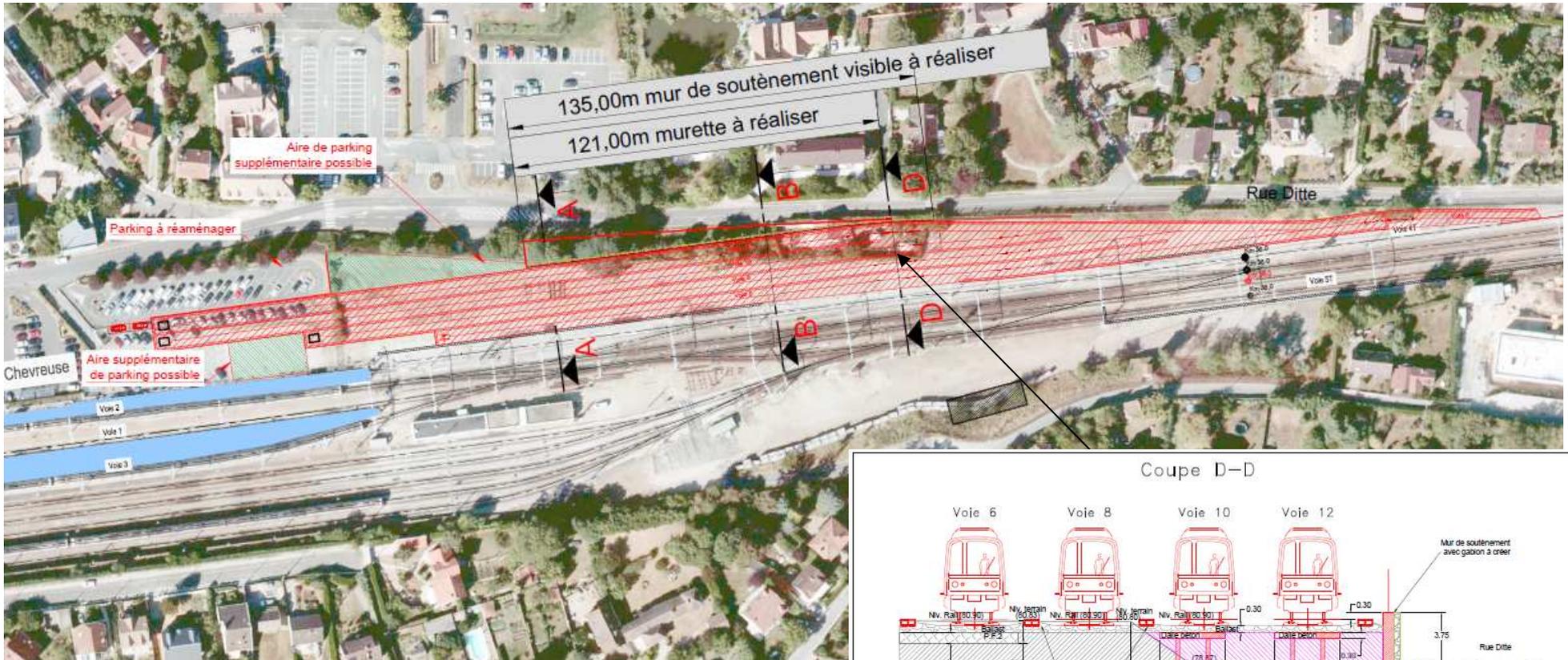
2 - Insertion avec la voie 12

Coupe B



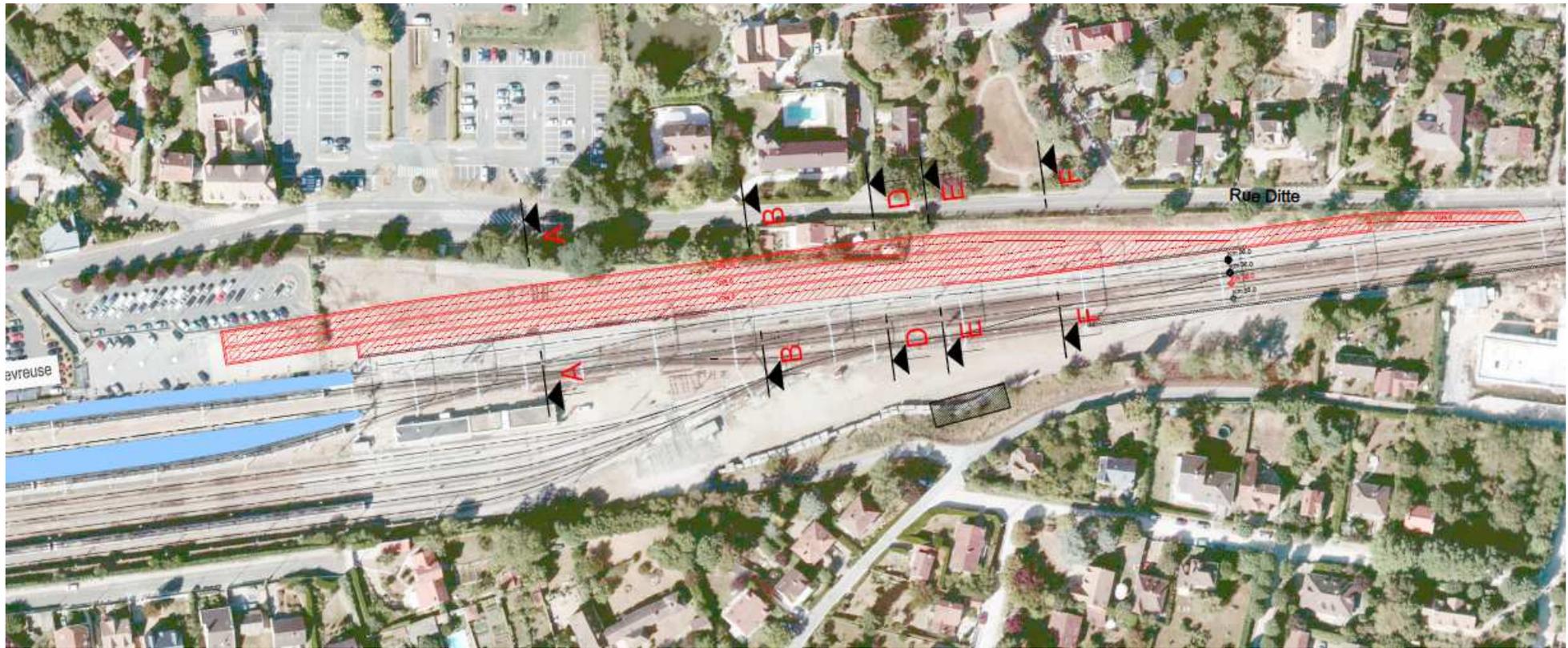
2 - Insertion avec voie 12

Coupe D



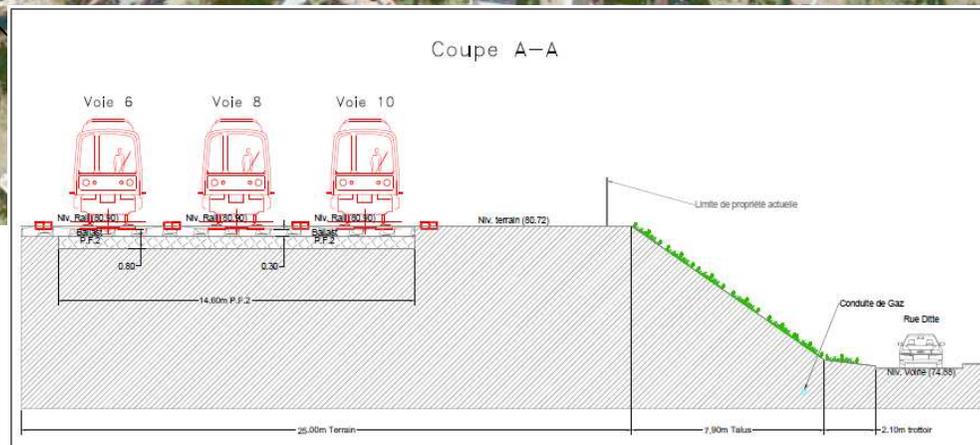
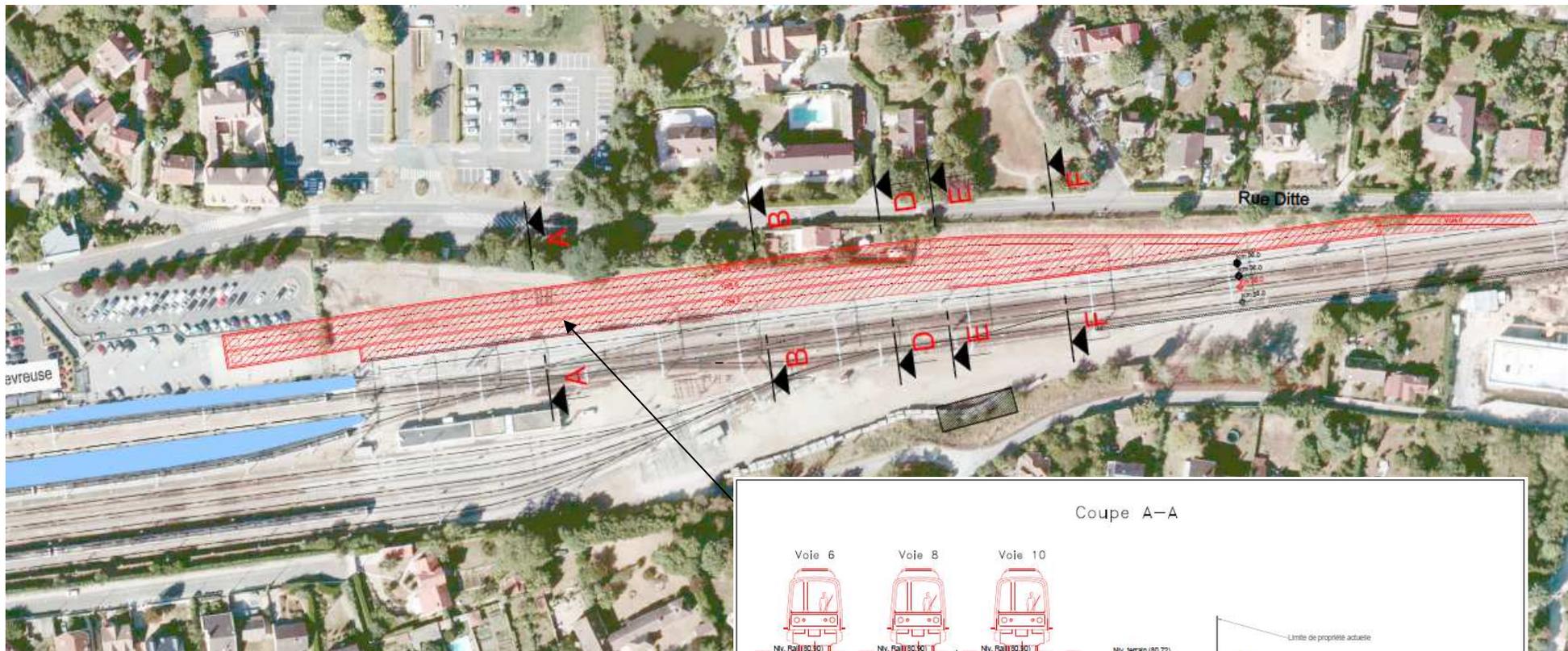
3 - Insertion sans la voie 12

- Création d'un faisceau de garage permettant de garer 3 trains longs et garage d'1 train long voie 4T



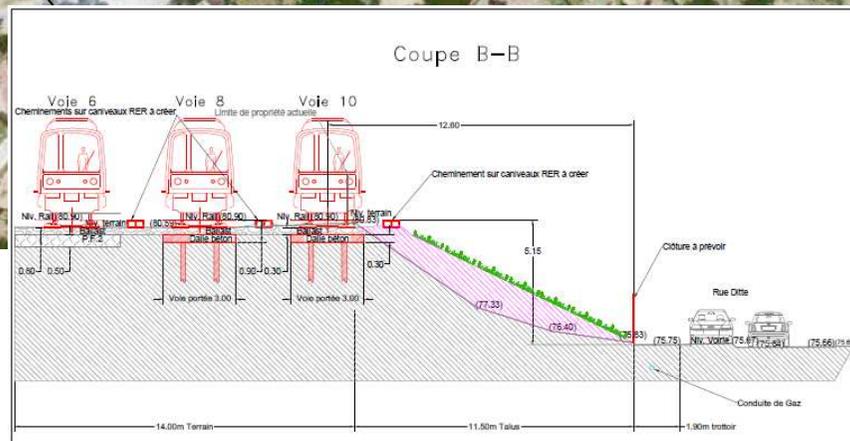
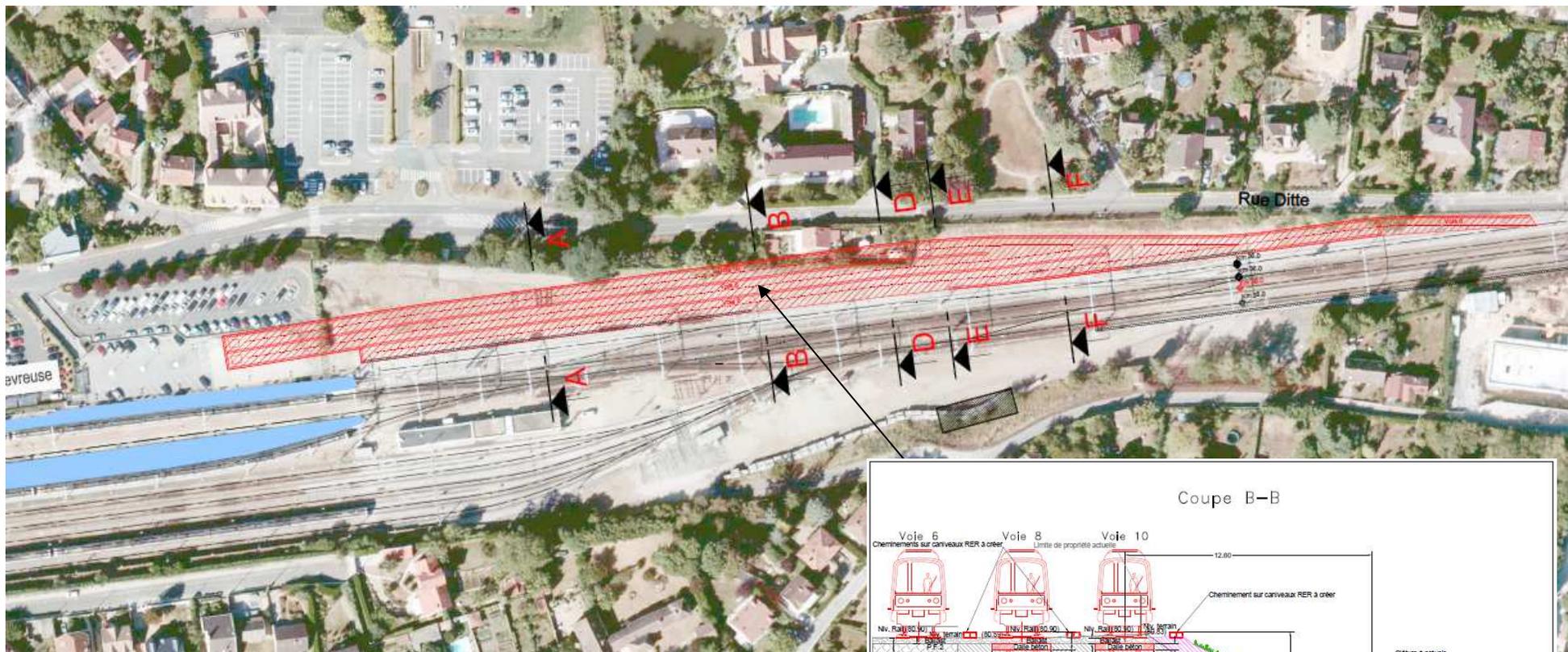
3 - Insertion sans la voie 12

Coupe A



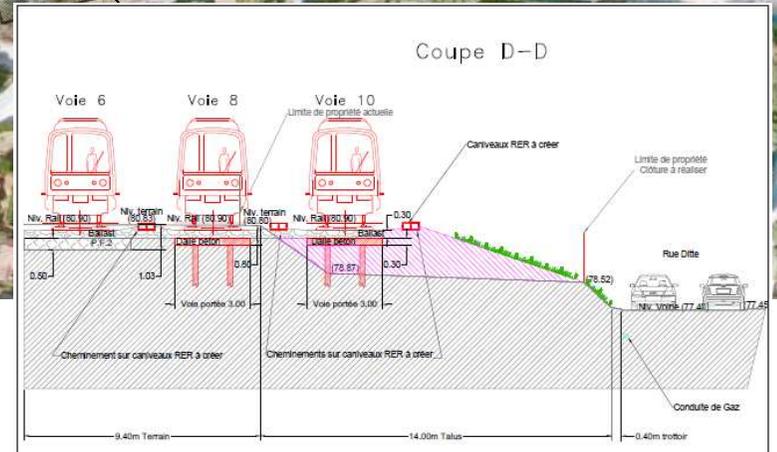
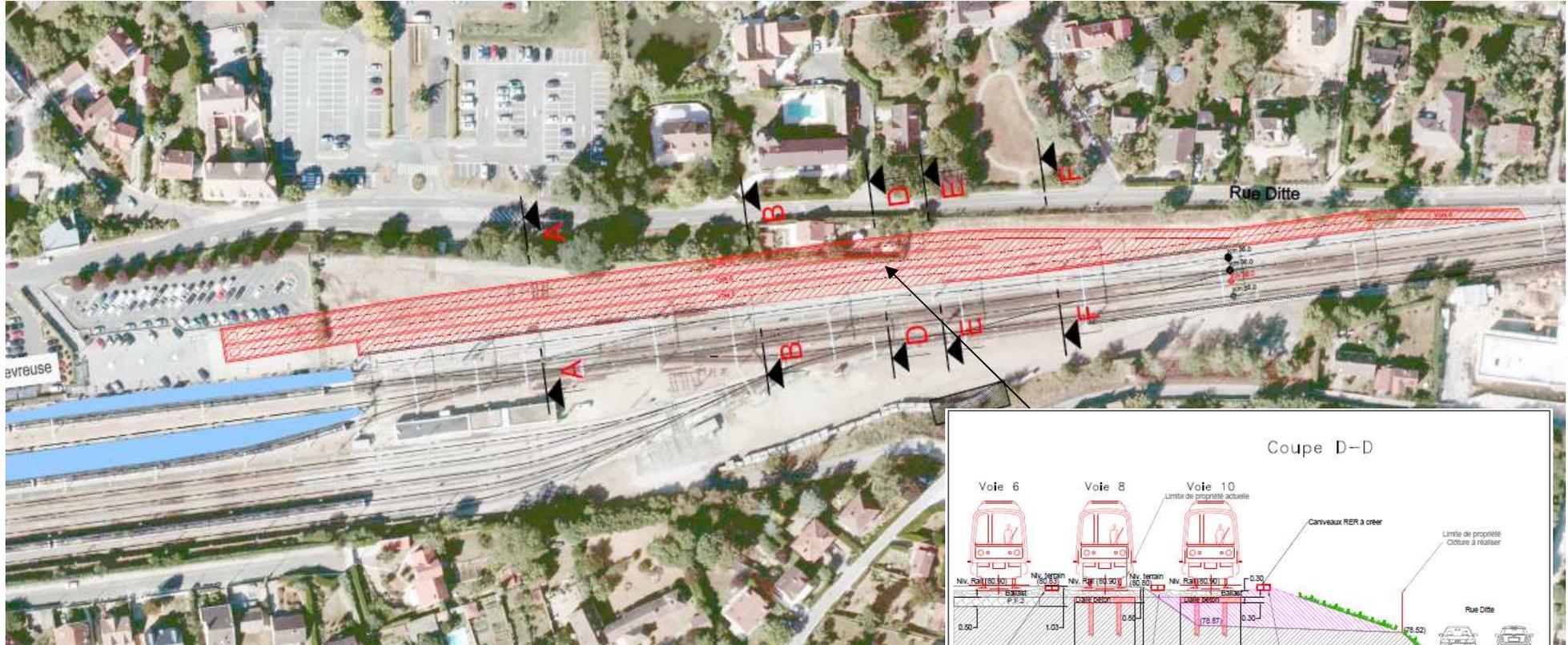
3 - Insertion sans la voie 12

Coupe B



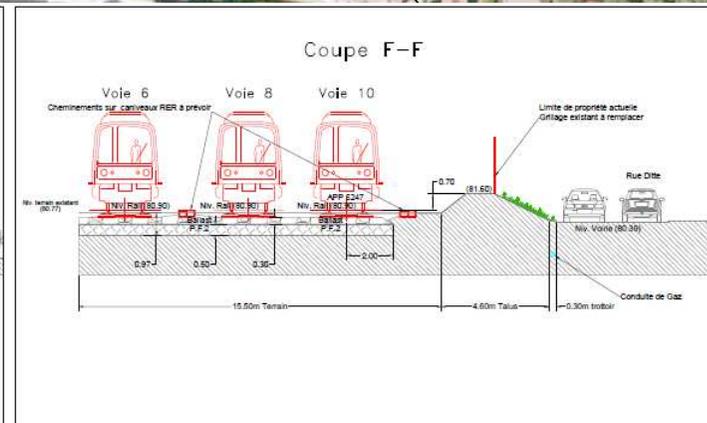
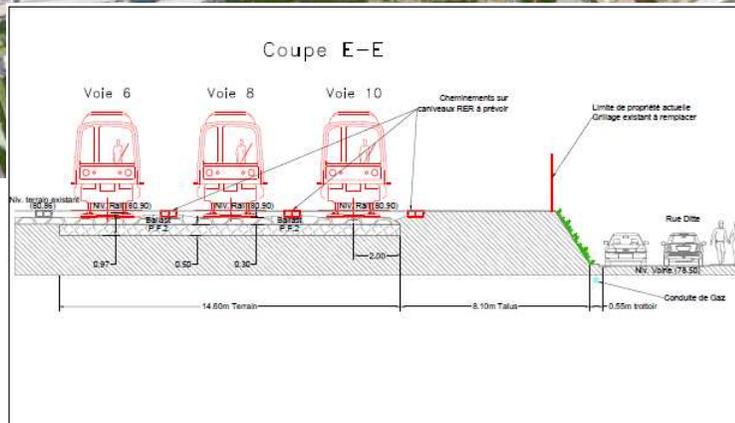
3 - Insertion sans la voie 12

Coupe D



3 - Insertion sans la voie 12

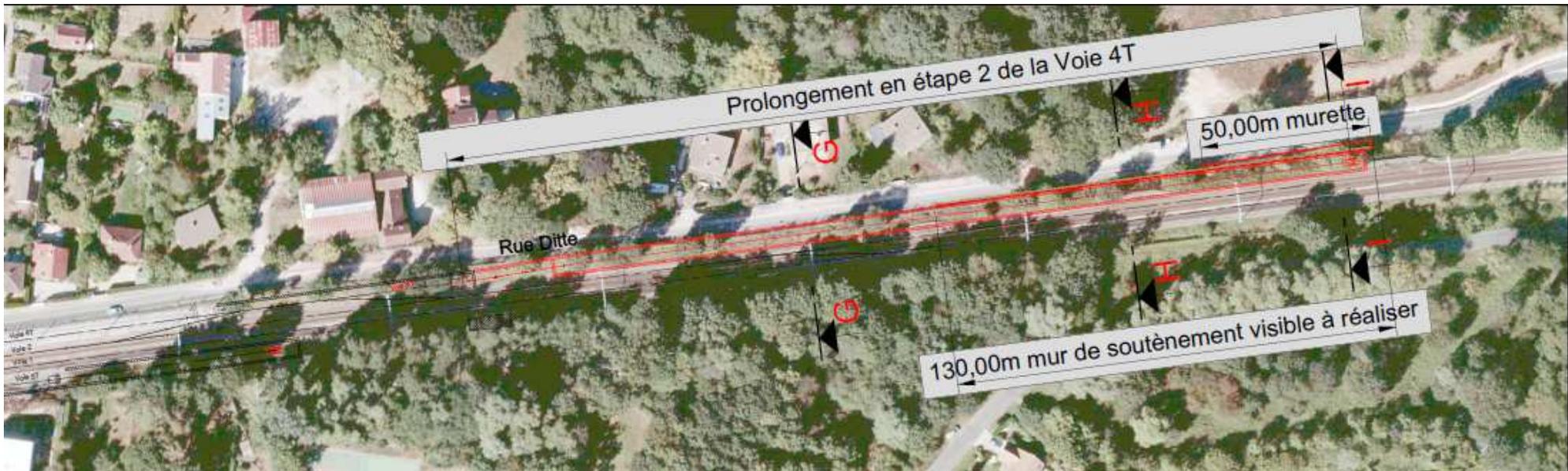
Coupes E et F



4 - Insertion de la voie 4T prolongée

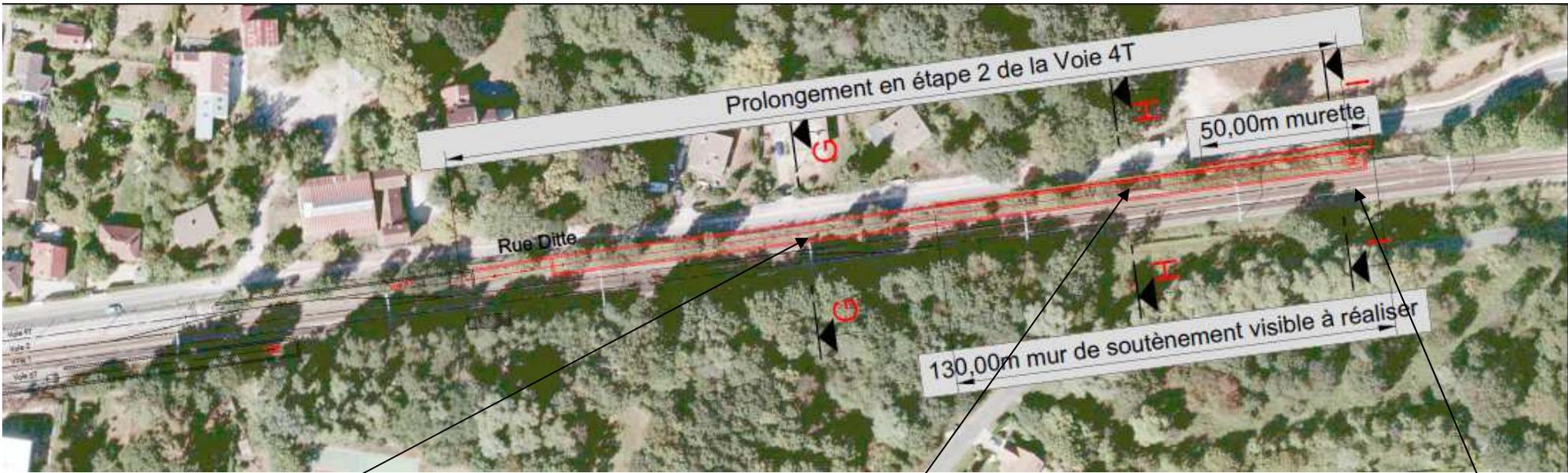
13

- Création d'une voie de retournement permettant de garer 1 train long



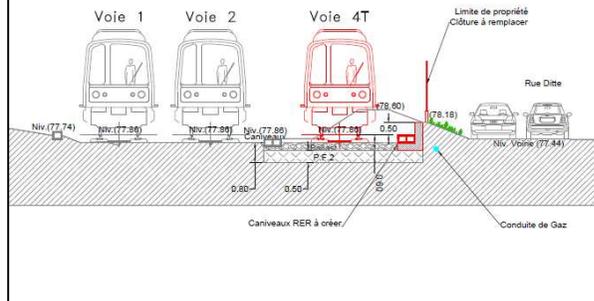
4 - Insertion de la voie 4T prolongée

Coupes G, H, et I

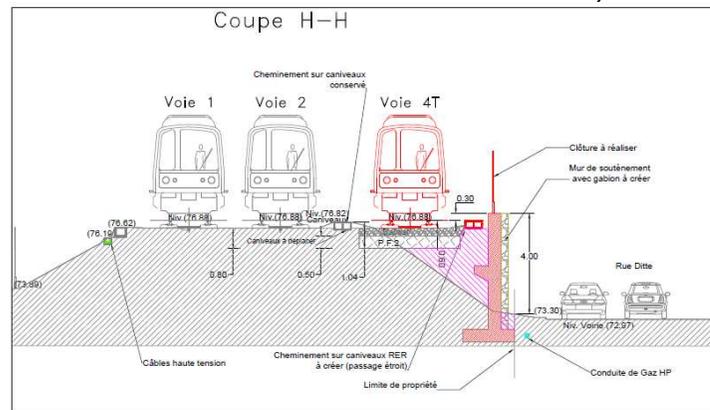


Coupe G-G

Pk V1= 35.646714

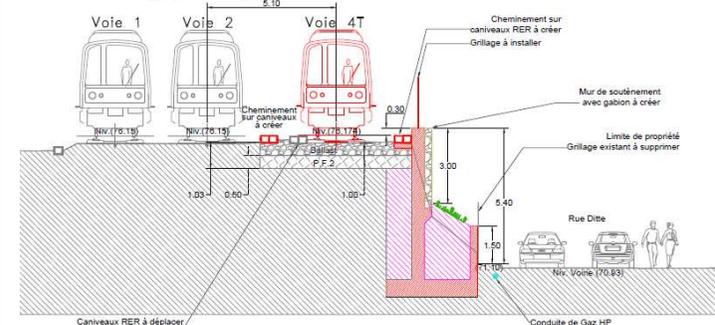


Coupe H-H



Coupe I-I

Pk V1= 35.488





- Fin novembre : désignation par la RATP d'un architecte – paysagiste, travail collaboratif en lien avec la Ville
- Décision avec ou sans voie 12 pour fin 2015

- Schéma de principe : T2 2016

- Enquête publique environnementale : automne 2016

- Avant-Projet mi 2017, en tenant compte :
 - de la longueur du futur matériel roulant
 - de l'éventualité d'un parking en ouvrage dans le cadre du projet de pôle PDU

- Mise en service prévue en 2022