RER B – Saint-Rémy-lès-Chevreuse
Schéma Directeur Ligne B

Département de la Maîtrise d'ouvrage des projets

SFMR • 16/06/2015

Sommaire

1. Décomposition du projet

2. Focus sur le projet de modernisation et de fiabilisation des garages et dé-garages

3. Focus sur le projet de création d'un faisceau de garage

Décomposition du projet Saint-Rémy

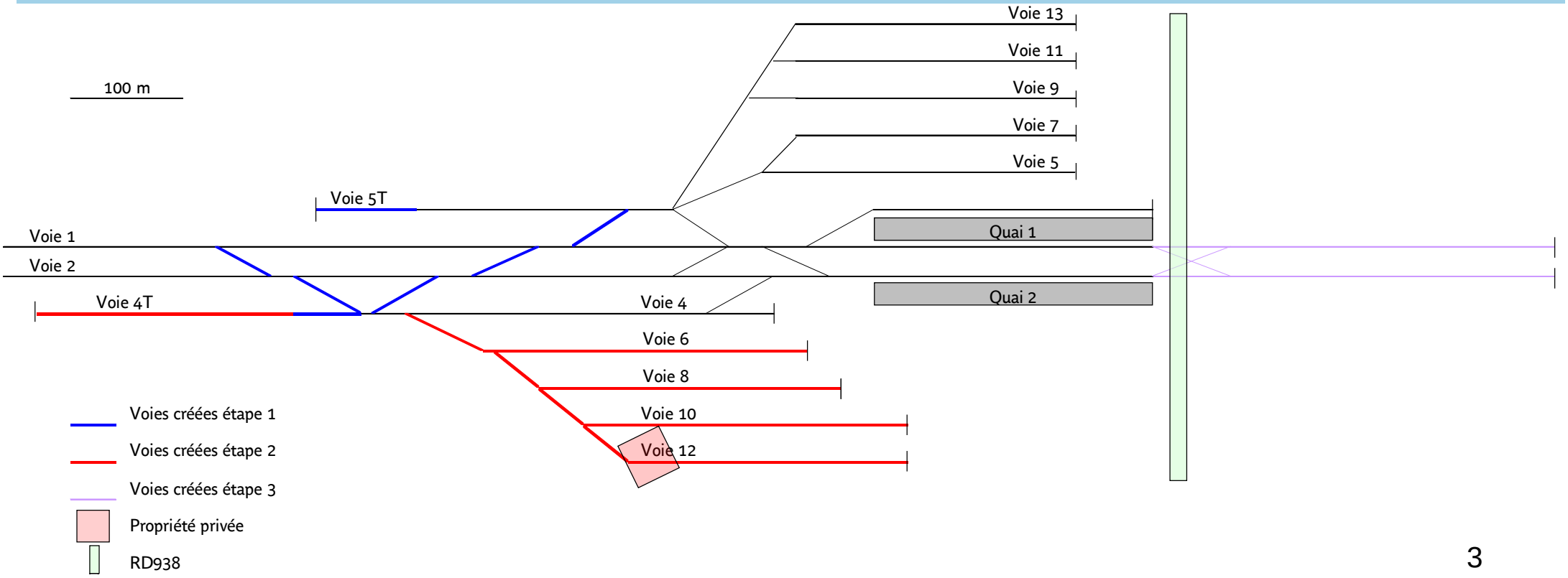
1

3 programmes ; prévu dans le SDLB approuvé par le STIF en juillet 2013

Étape 1 : Renouvellement du poste de signalisation et fiabilisation des garages & dégarages

Étape 2 : Création d'un faisceau de remisage

En réflexion : Tiroir de retournement



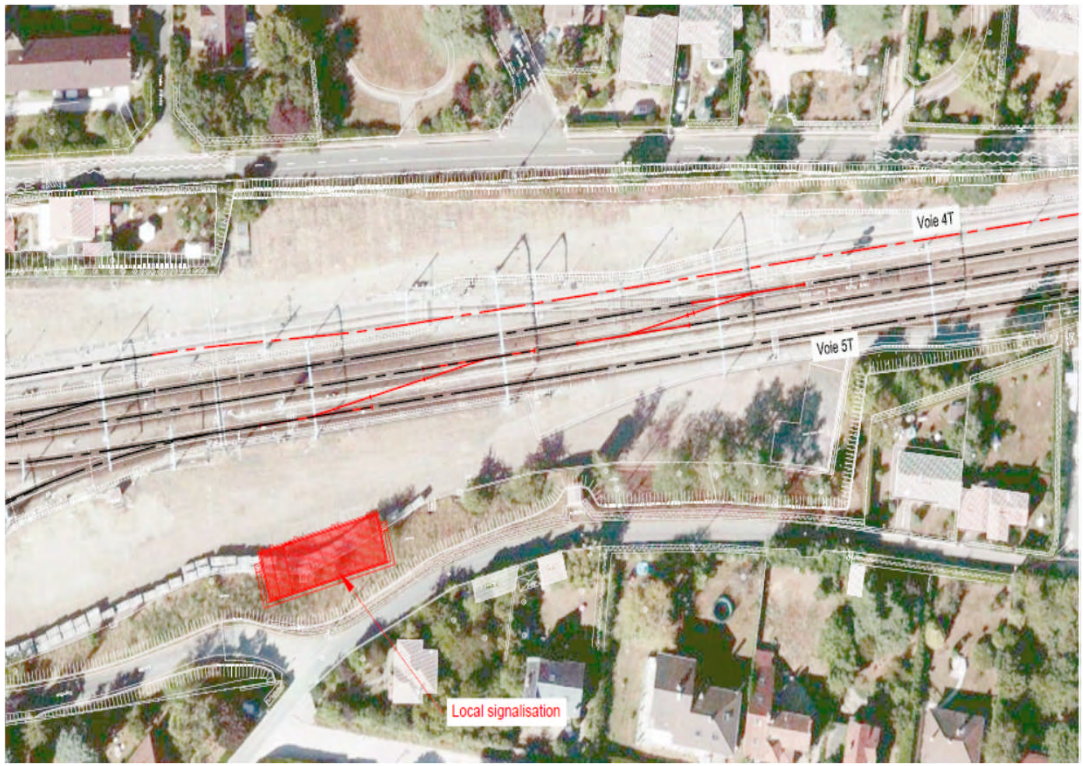
Focus modernisation & fiabilisation

2

- Opération de maintenance patrimoniale :
  - Traitement de l'obsolescence
  - Amélioration de l'exploitabilité du terminus : possibilité de garer / dégarer directement depuis ou vers les voies principales
  - En cohérence avec la réalisation des aménagements prévus au SDLB
- Renouvellement des équipements de signalisation entre Courcelles et St Rémy - Nouveau local accueillant le futur PRS
- Création de communications de voie (dégarages et garages directs)
- Nouveaux portiques caténaires et portique de signalisation au dessus du faisceau actuel
- Allongement limités voies 4 et 5
- Début des travaux : T2 2016
- Mise en service en 2 phases :
  - Mi-août 2019
  - Fin 2019 / début 2020

Le nouveau poste de signalisation

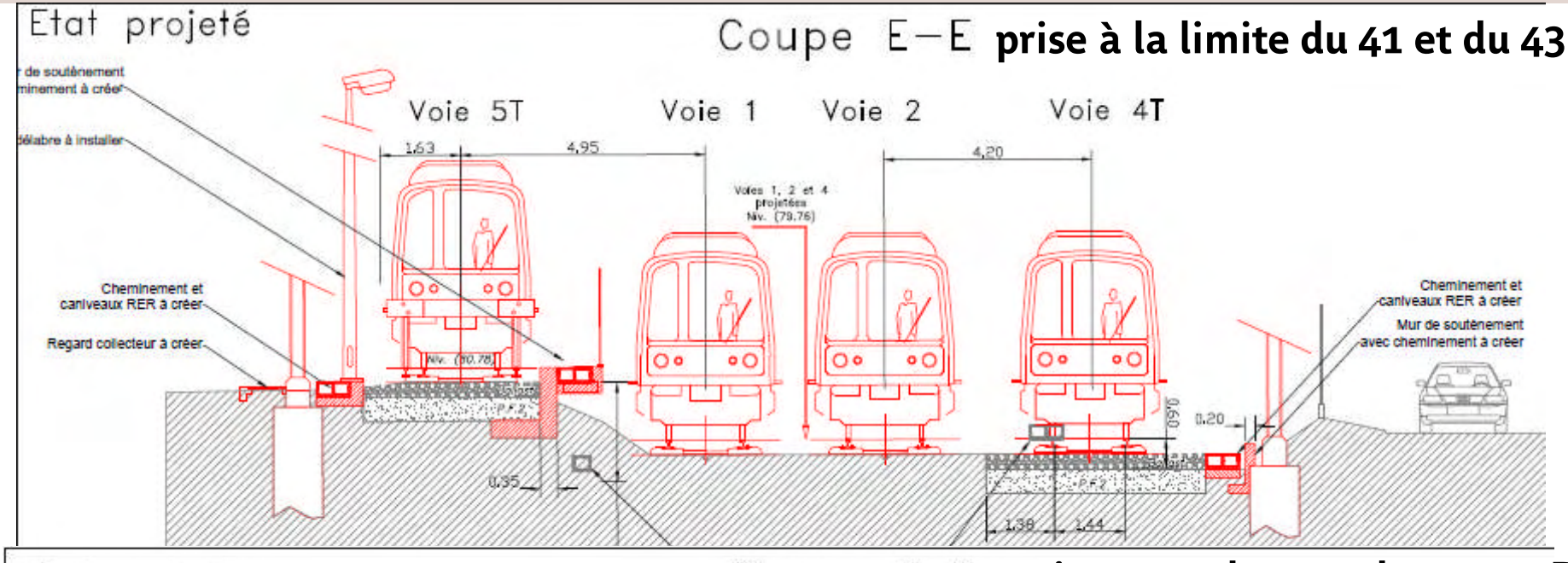
2



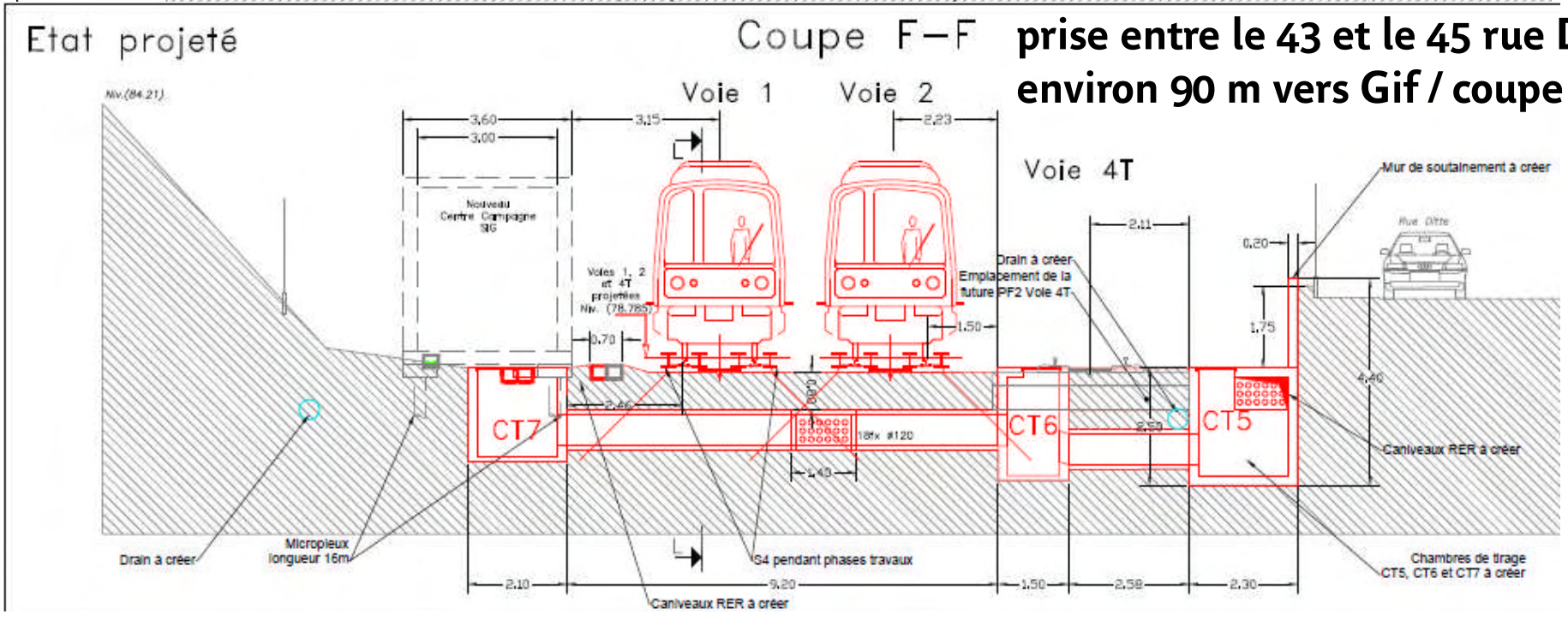
Le centre campagne de signalisation

2

Coupes des voies



prise à la limite du 41 et du 43 rue Ditte



prise entre le 43 et le 45 rue Ditte environ 90 m vers Gif / coupe E-E

Accès chantier envisagés

2

- Depuis l'entrée au site RATP de la rue Pierre Curie pour les travaux situés au sud des voies (nouveau poste de signalisation, nouveau centre en campagne, prolongement de la voie 5T)

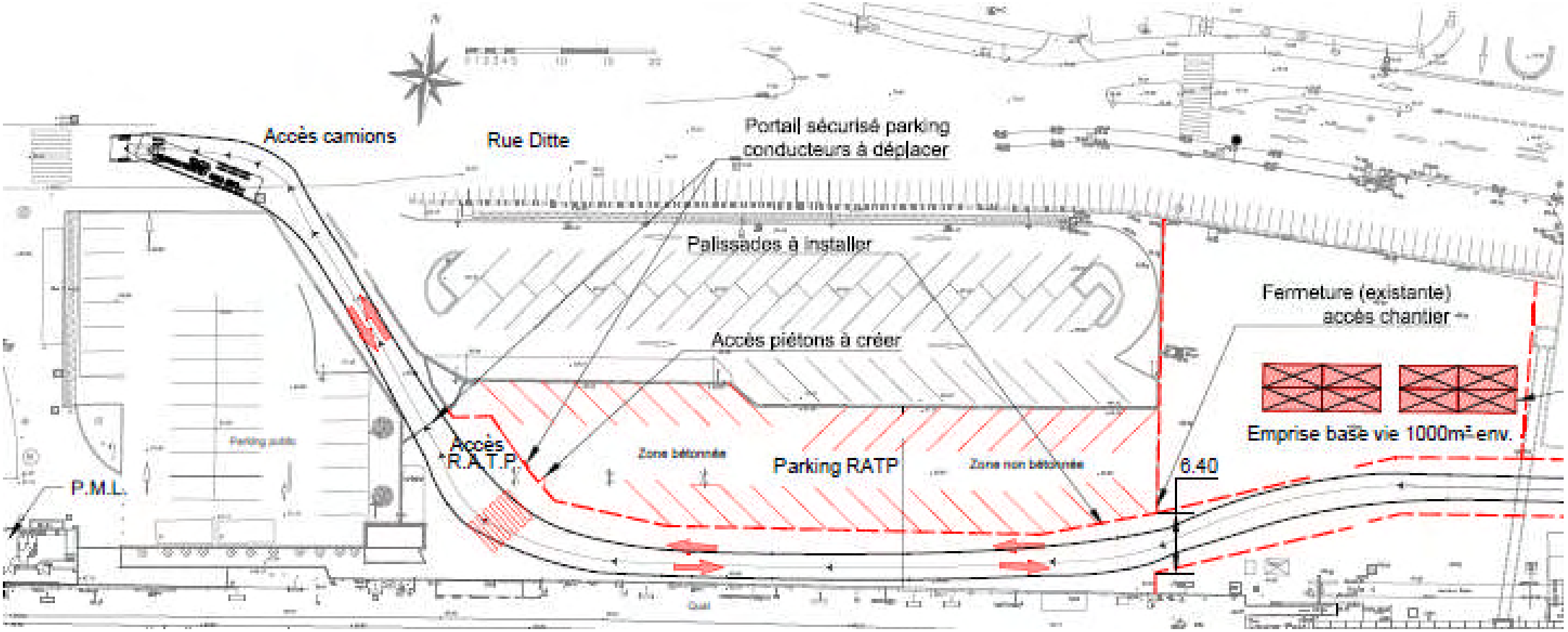
- Depuis la rue Ditte, pour l'accès à la base vie et pour les travaux situés au nord des voies
  - Par l'entrée du parking de la gare
  - Par un accès à créer en face de l'impasse de Sargis

➢ Passage de poids lourds dans les rues Ditte et Pierre Curie

Accès chantier envisagés

2

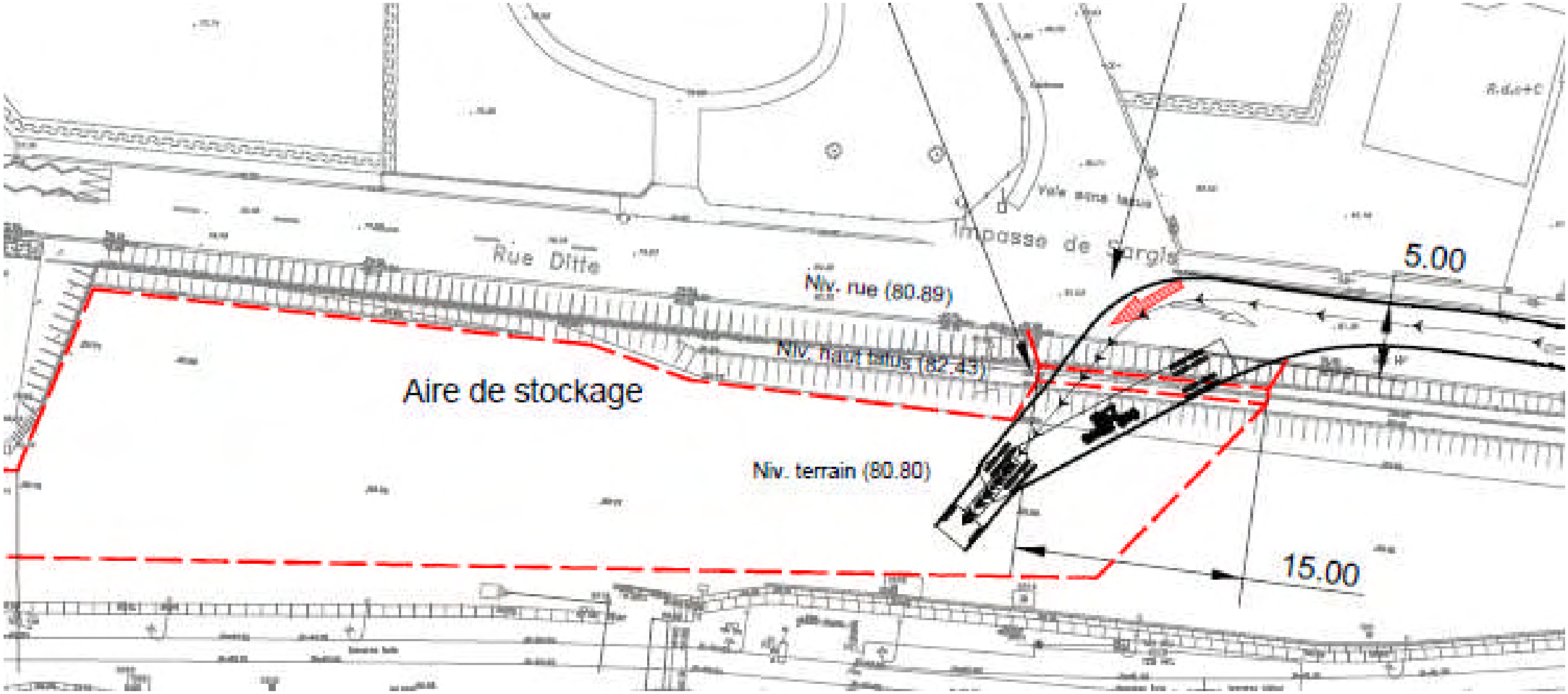
- Par l'entrée du parking de la gare



Accès chantier envisagés

2

- Par un accès à créer en face de l'impasse de Sargis



Impacts travaux Génie Civil

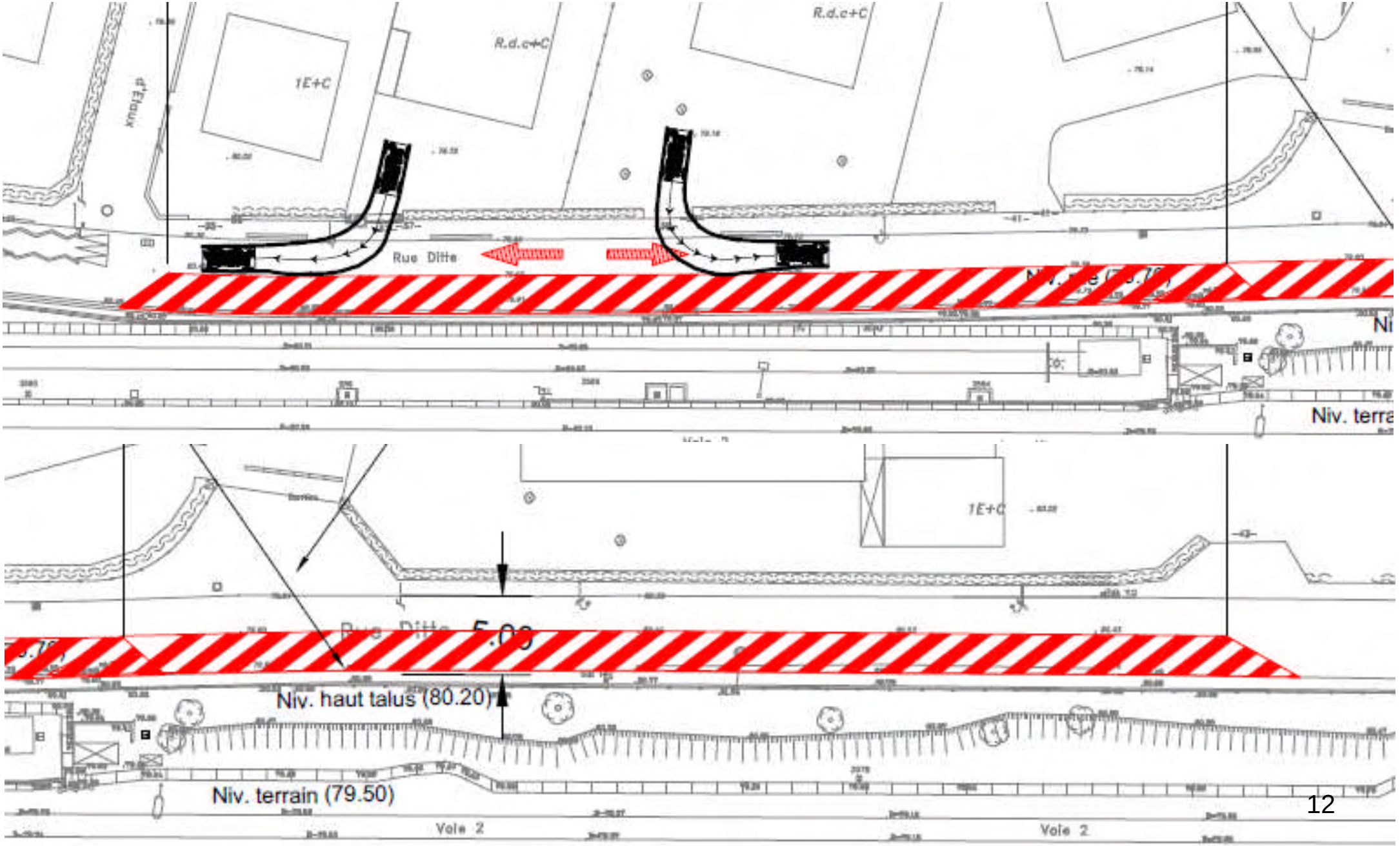
2

- Impacts envisagés sur la circulation de la rue Ditte
  - Pour l'installation de nouveaux caniveaux de câbles et terrassement d'une partie du talus V4
  - 6 mois environ, envisagés au 2nd semestre 2016
  - Mise en place d'un alternat de 140 mètres entre le 33 et le 43 rue Ditte (voie direction Gif-sur-Yvette condamnée)
  - Permet la réalisation de travaux de jour

- Travaux de la V5T (y compris centre campagne) aux abords des parcelles 9 à 14 (du 33 au 45 rue Pierre Curie)
  - Essentiellement en jour

Impacts travaux Génie Civil

2



Impacts autres Travaux

2

Tirages des câbles

- Seront réalisés de nuit, sur l'ensemble de la zone chantier, de Courcelle à la gare de Saint-Rémy

Caténaires

- Majoritairement des travaux de nuit
- Emprise chantier sur rue Ditte sur environ 50 mètres, entre le 45 et le 47 rue Ditte
    - Pour réalisation de 4 massifs caténaires, courant 2017
    - Coupure identique aux travaux GC : voie direction Gif sur Yvette condamnée
    - Permet des travaux de jour
- Condamnation de la rue Ditte en « nuits longues » envisageable ?
    - Pour matage des nouveaux poteaux de la zone d'avant-gare
    - < 5 jours de coupure, 2nd semestre 2017 voire 1er semestre 2018
    - Emprise mobile, entre le 35 et le 49 rue Ditte

Impacts autres Travaux

2

Voie

- Majoritairement des travaux de jour
- Travaux de reprise du profil des voies commerciales pendant 10 semaines au 1er semestre 2019
    - De nuit, générateur de bruit
- Livraison des nouveaux rails par convois exceptionnels

Impacts sur l'exploitation

2

- Limitation Temporaire de Vitesse au printemps - l'été 2016
  - 12 semaines entre mi-juin et mi-septembre
  - Impact sur le temps de parcours estimé à 45 secondes maximum

- Coupure du trafic de 4 semaines envisagée à l'été 2019 (dernière semaine de juillet, 3 premières d'août)
  - Pour la réalisation de la pose des communications liées aux voies commerciales
  - Mise en place d'un moyen de substitution par bus
  - Activité de chantier dense à prévoir (travaux envisagés jour et nuit) durant les 3 premières semaines

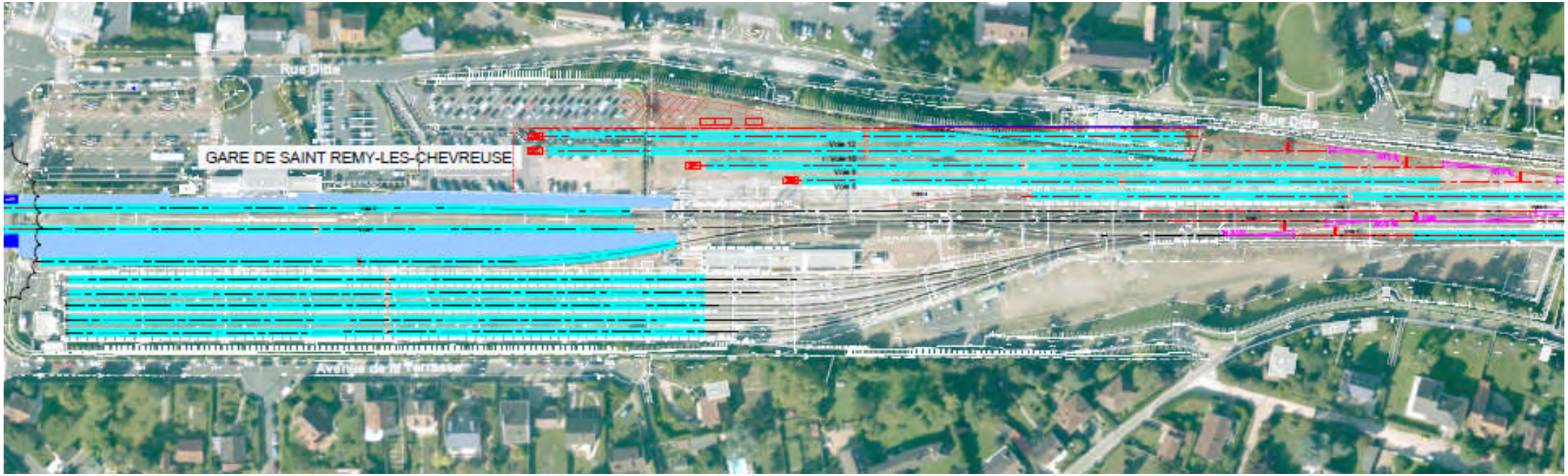
Focus création du faisceau de garage

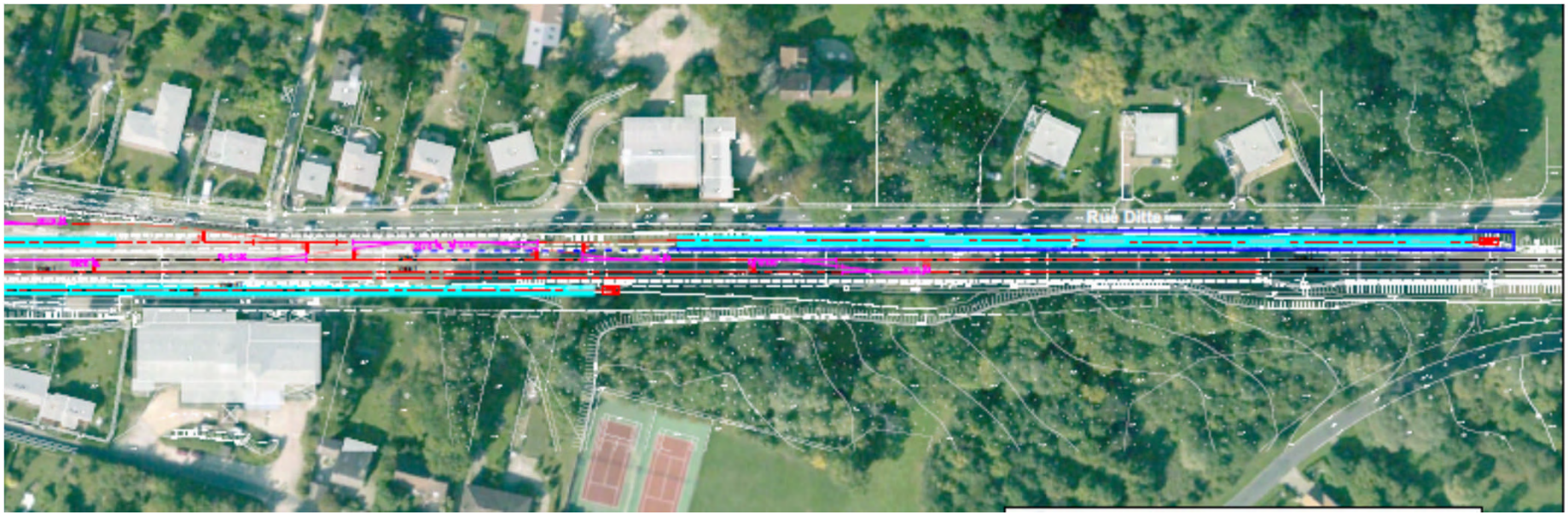
3

- Création d'un faisceau de 4 voies de garage permettant de garer 4 trains longs
- Prolongement de la voie 4 de 250 m, permettant :
  - de garer 1 train long
  - l'accès au faisceau

Focus création du faisceau de garage

3

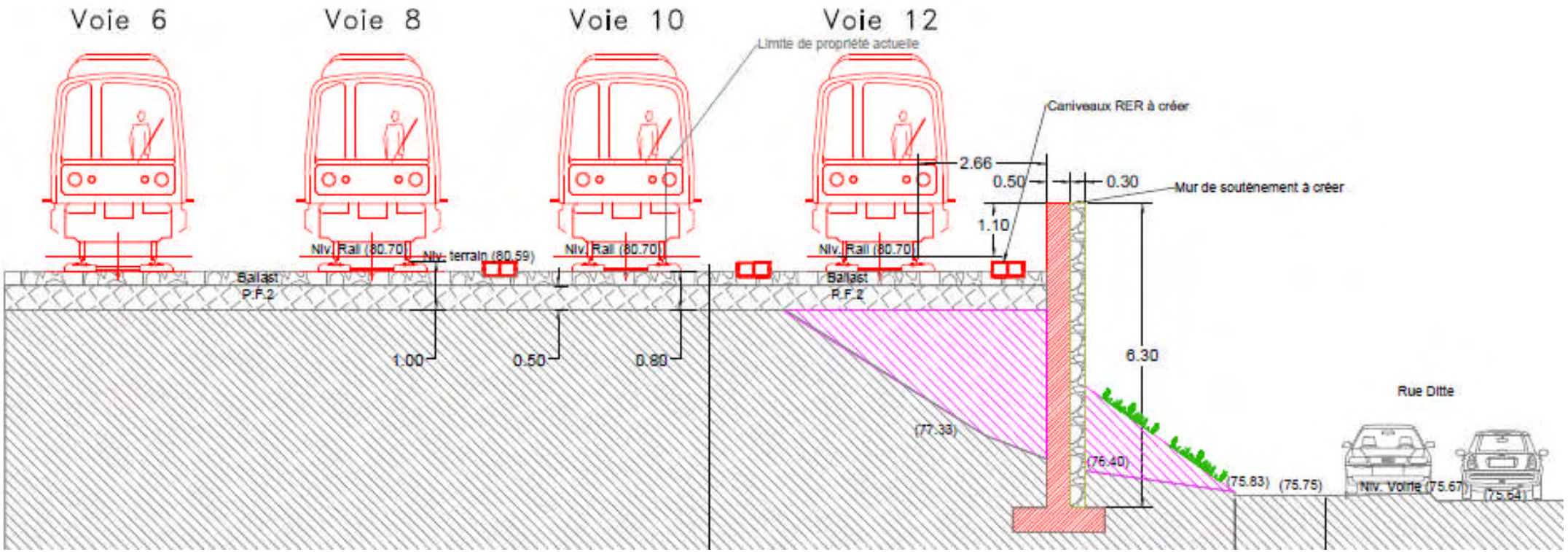




Focus création du faisceau de garage

3

- Création d'un faisceau de 4 voies de garage permettant de garer 4 trains longs
  - Coupe de principe au niveau du 17 rue Ditte

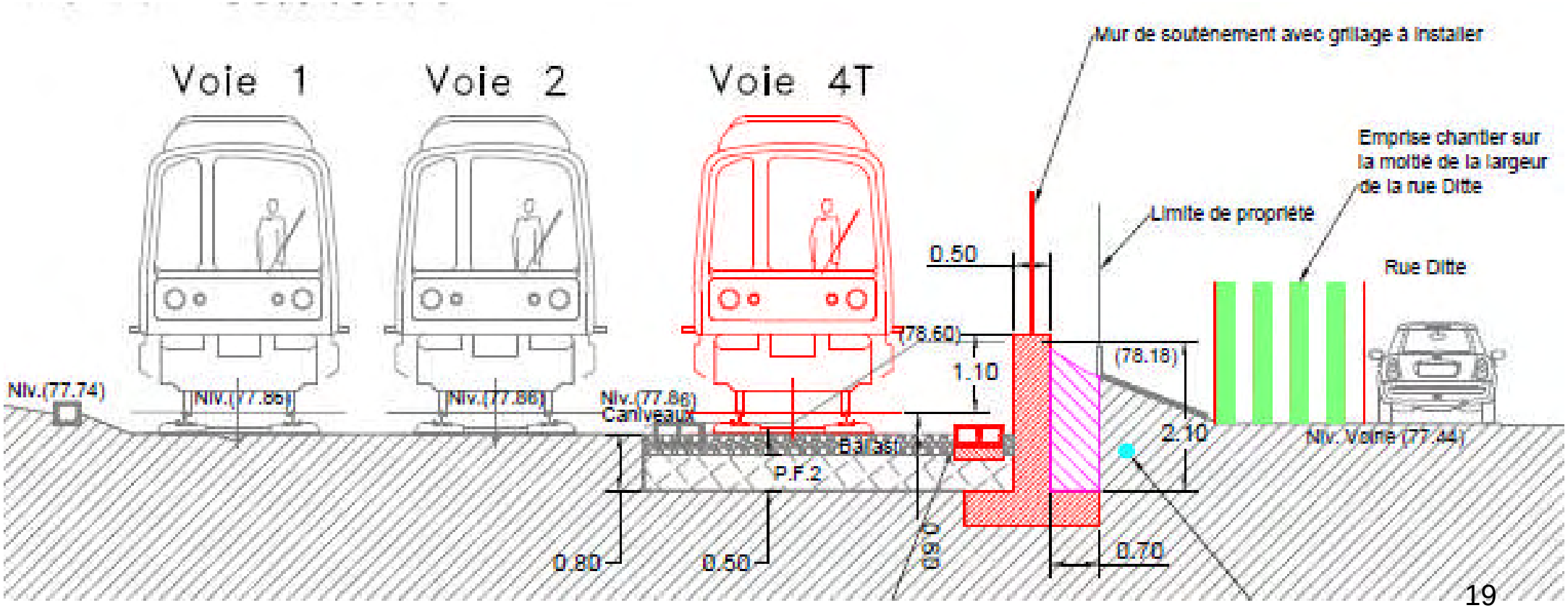


Focus création du faisceau de garage

3

- Prolongement de la voie 4 de 250 m, permettant :
  - de garer 1 train long
  - l'accès au faisceau

  - Coupe de principe au niveau du 47 rue Ditte

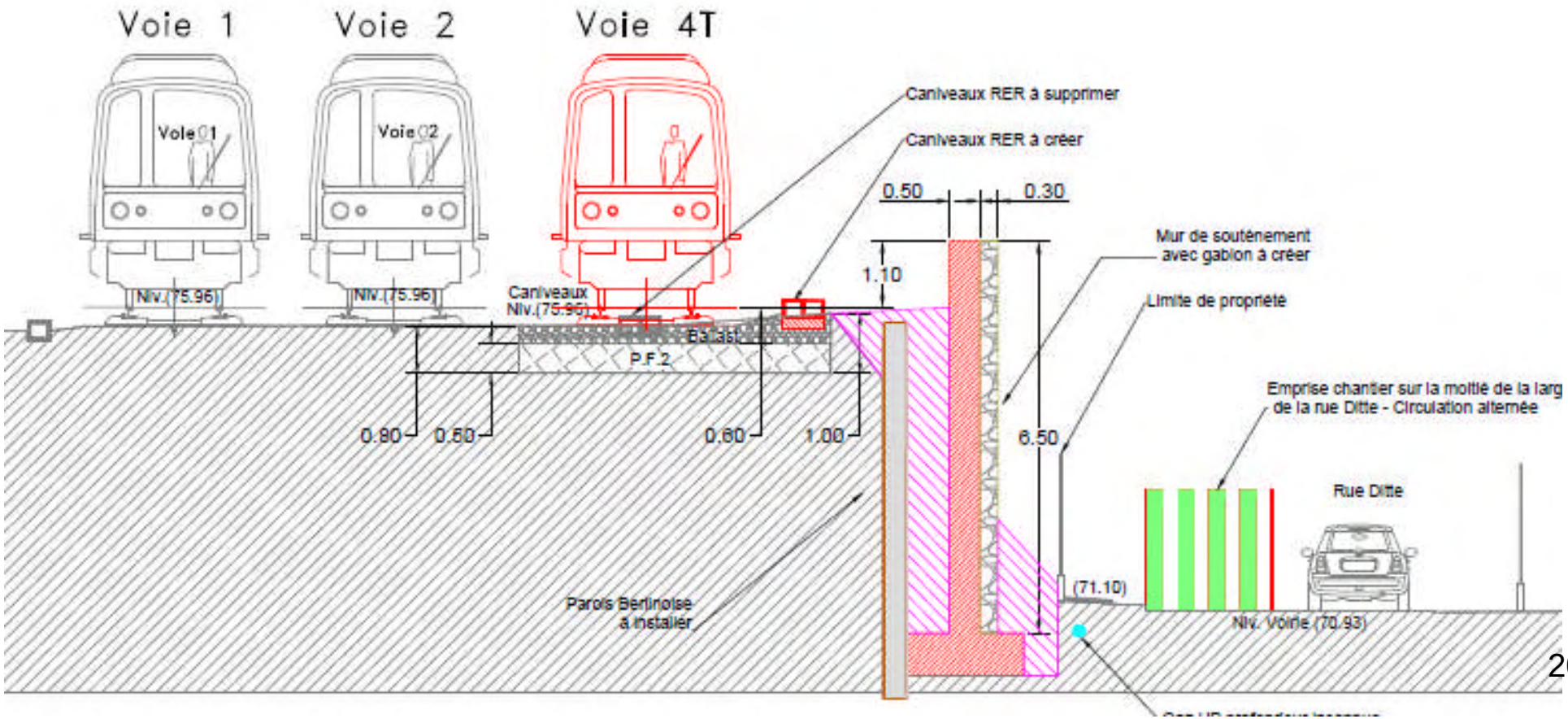


Focus création du faisceau de garage

3

- Prolongement de la voie 4 de 250 m, permettant :
  - de garer 1 train long
  - l'accès au faisceau

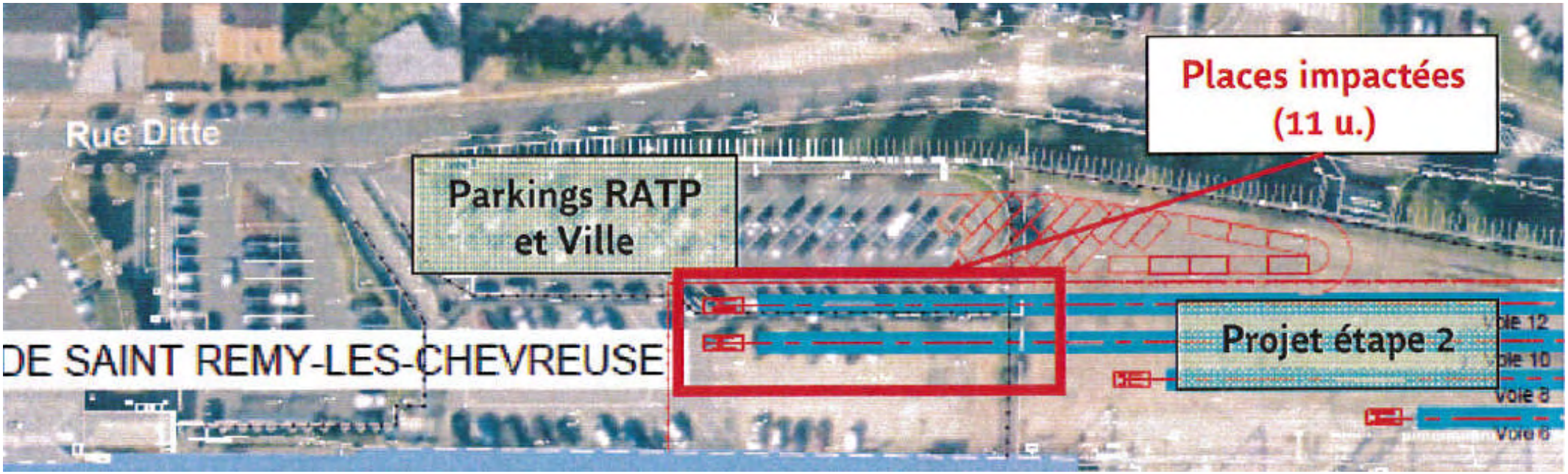
  - Coupe de principe, environ 150 mètres après le 49 rue Ditte et avant le rond-point



Focus création du faisceau de garage

3

- Positions de garage supplémentaires pour 5 trains longs permettant de :
  - désaturer Massy-Palaiseau
  - Diminuer les circulations depuis les sites isolés de Croix de Berny et Bourg-la-Reine



Les dates clé

3

- Acquisition pavillon en mai 2014 → pas de procédure d'expropriation
- Schéma de Principe début 2016 (validation par le STIF)
- Etude d'impact et enquête publique automne 2016
- Décision de réalisation (dossier AVP) et financement fin 2016
- Mise en service en 2021 - 2022