

# Lancement d'une « étude de Pôle » sur notre gare

La Mairie de Saint-Rémy-lès-Chevreuse a lancé une étude pour le réaménagement des alentours de la gare de notre commune ; plus communément appelé **étude de pôle** ou **projet de pôle**.

Dans ce cadre, le bureau d'étude ARTELIA a été retenu pour accompagner cette étude ; et un comité de pôle a été constitué afin d'associer et d'échanger avec les multiples partenaires institutionnels qui sont concernés par ce projet.

Notre Collectif, comme d'autres Associations, a été invité le 15/06/2016 à contribuer à cette étude, invitation que nous avons relayée à nos membres.

Concernant le déroulement de cette étude, il est prévu que habitants et usagers de la gare soient associés à cette étude via les Associations dans sa partie définition :

- 1<sup>ère</sup> phase de diagnostic des dysfonctionnements, des enjeux et des potentialités
- 2<sup>ème</sup> phase de définition des scénarii d'aménagement et proposition du scénario optimal

Enfin, cette étude devrait se conclure en automne 2017 avec la remise par le bureau d'étude d'un **scénario de réaménagement** chiffré, organisé et planifié permettant aux parties prenantes de proposer la validation des budgets puis lancer les appels d'offres.

**Rappelons que la position du Collectif est que les futurs travaux de la RATP (en particulier la phase 2) soient gelés en attendant les conclusions de cette étude.**

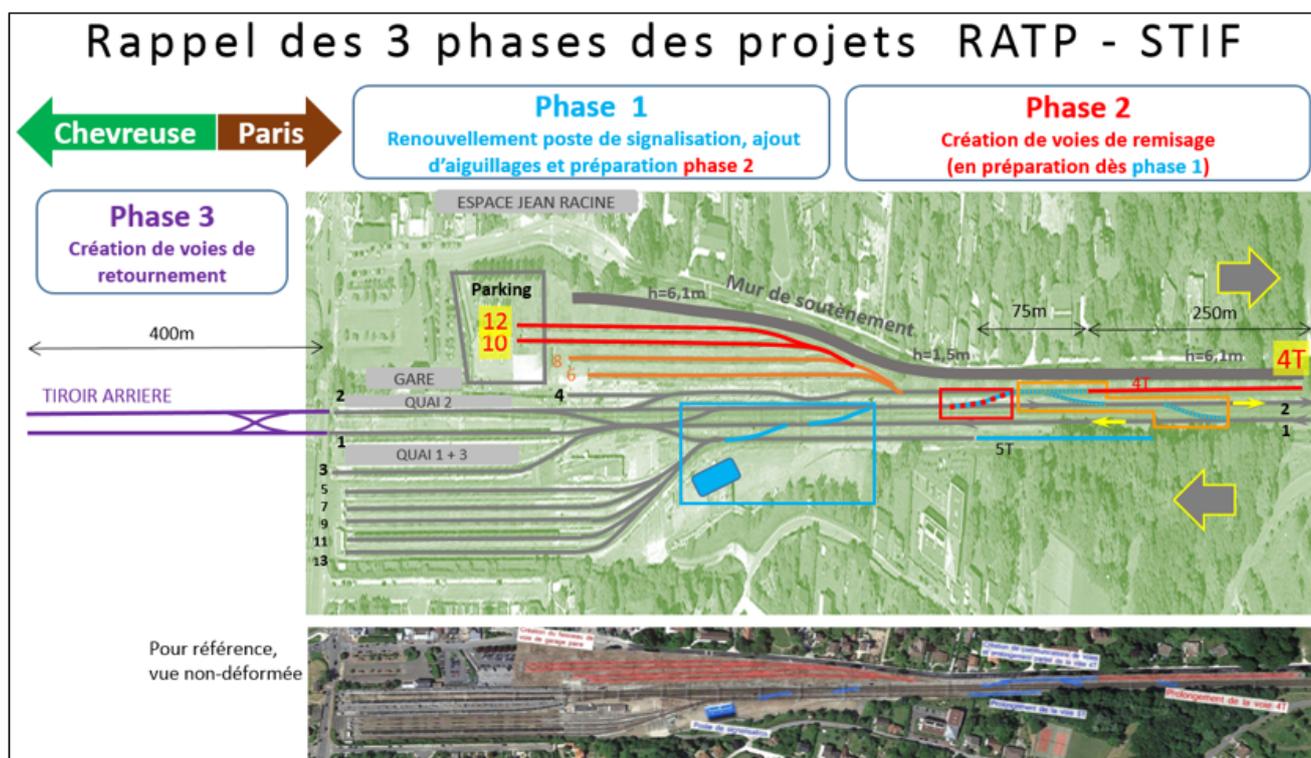
---

# Réunion Publique organisée par le Collectif - 14-juin-2016

Le Collectif a tenu sa réunion publique le 14-juin pour revenir sur l'historique des 18 derniers mois et les détails des projets de la RATP.



*Cette réunion a été l'occasion de consolider l'avis sur ces projets comme suit:*



## ▪ Phase 1

- Accord pour le prolongement de la voie 5T, le renouvellement du poste de signalisation redimensionné au plus juste

- **Demande d'abandon de la prédisposition à la voie 4T**
- **Phase 2**
  - **Limiter l'ajout de nouvelles voies à 2** : voies 6 et 8
  - **Refus des voies 10, 12 et 4T** qui limitent les possibilités d'aménagement de la gare et engendrent des impacts environnementaux lourds sans bénéfices pour le tronçon Orsay-sud
  - **Etudier le réaménagement du site de Massy** comme préconisé dans le Schéma Directeur RERB-sud et en utilisant la réserve foncière de la SNCF occupée par la CEMEX
  - **Geler les travaux en attendant les conclusions de l'étude de pôle** pour le réaménagement des alentours de la gare qui vient juste de débuter
- **Phase 3 (tiroir de retournement 'arrière-gare', à l'ouest de la RD938)**
  - Demande d'abandon définitif et officiel par le STIF de cette phase 3

***Suite à cette réunion, le Collectif a proposé que ces positions soient débattues au prochain Conseil Municipal.***

Notons enfin que la participation à cette réunion des Saint Rémois et des habitants des communes proches fut nombreuse (une centaine de personnes), montrant l'attention et la mobilisation des gens sur ce sujet.

---

**Vous trouverez sous les liens suivants les présentations.**

- Format PDF, sans animations : [20160614-RERB-Saint-Rémy-mp](#)
- format Powerpoint avec animations : [20160614-RERB-Saint-Rémy-mr](#)

---

Le Collectif remercie les associations membres, locales et régionales, et tous les membres individuels pour leur soutien,

et plus particulièrement les associations ci-dessous pour leur précieuse contribution à l'organisation de cette réunion :

- [COURB \(association des usagers du RERB\)](#)
- [Ensemble pour un autre coeur de ville à Saint-Rémy](#)
- [Les Habitants de Beauséjour](#)
- [Mieux se déplacer à bicyclette](#)
- [Quartier du Petit Chevincourt](#)
- [UAP \(Union des Amis du Parc Naturel Régional de Chevreuse\)](#)
- [Vivre les Hauts de Saint-Rémy](#)

Le Collectif remercie également tous les Experts qui nous ont permis de mieux comprendre ce projet, d'en identifier les impacts et les alternatives possibles aux parties les plus problématiques.

---

## **Le Collectif sollicite l'aide du Parc**

Le Collectif sollicite l'aide du Parc Naturel Regional de la Haute Vallée de Chevreuse pour assurer la protection du parc.

*A ce jour, la RATP travaille toujours pour installer 5 voies de garages supplémentaires sur la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse, transformant de fait Saint-Rémy en grande annexe de la gare de stockage de Massy.*

*Ce déport ne servira en rien les intérêts du Parc Naturel ni ceux du tronçon terminus de la ligne B (Orsay / Saint-Rémy), dont la vocation n'est pas de se développer à des niveaux similaires aux axes Massy / Paris ou Paris / Roissy.*

*Cette opération est donc un non-sens et un mépris total de l'espace protégé qu'est le Parc Naturel Régional de la Haute Vallée de Chevreuse, ne tenant nullement compte des besoins locaux et ne présentant que des inconvénients pour une région qui se bat pour rester un des rares poumons verts de l'Ile-de-France.*

*Nous revenons donc vers vous pour solliciter votre soutien et surtout vos suggestions d'actions qui nous permettraient d'assurer la protection du parc.*

Lire le message : [2016-04-04 - Mail au PNR - sur Lettre 2016-036-21](#)

# 78actu parle du projet

78actu parle du projet de la RATP pour Saint-Rémy-lès-Chevreuse.

78actu c'est « Toutes les Nouvelles », « Le courrier des Yvelines », « Le courrier de Mantes » et « Côté Yvelines »



*Saint-Rémy-lès-Chevreuse*

Source : [Saint-Rémy-lès-Chevreuse. Le projet d'extension de la gare très contesté](#)  
[Article paru dans 78actu](#)

Cet article sur la Gare de Saint Rémy explique l'avancement du dossier.

A noter, que comme l'indique déjà l'analyse des riverains du RER B Robinson, le trafic de la ligne ne pourra pas être amélioré par aucune action en bout de ligne tant que la portion [Chatelet - Gare du Nord] sera saturée.

Le problème est le même à Robinson où la RATP impose également des projets d'extension très importants (Cf. [Lettre-Ouverte du CARRRO](#))

